

12 VOLT TROL MOTORU

Modeli BM4212

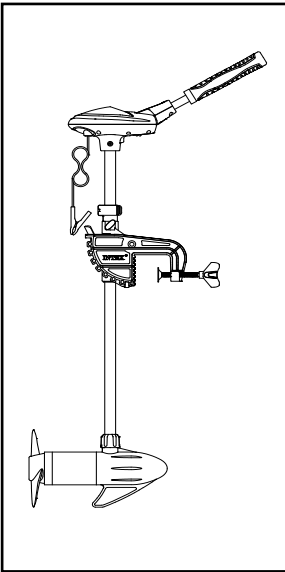
173
IO

⚠ UYARI

- Destek kablosu değiştirilemez. Kablo arıza gördüğünde cihazı bir daha kullanmayınız.
- Bu cihaz, gözetim altında oldukları veya güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından cihazın kullanımı ile ilgili talimat aldıkları sürece fiziksel duyu kaybı veya zihinsel yetenekleri zayıf veya tecrübe ve bilgi yetersizliği olan kişiler tarafından, 8 yaş ve üzeri çocuklar tarafından kullanılabilir.
- Çocuklar cihazla oynamamalıdır.
- Temizlik ve bakım işlemleri gözetim altında olmayan çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Motoru her zaman yüzücüler, nesnelere ve engellerden uzak güvenli bir mesafede çalıştırın. Pervane çalışırken asla motora yaklaşmayın. Döner pervane ile temas ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.
- Motorunuzu kullanırken her zaman güvenlik uygulamalarını gözetin; diğer deniz taşıtlarından ve yüzen tüm nesnelere uzak durun. Çalışma alanınız için geçerli su düzenlemelerine her zaman uyun.
- Herhangi biri suda botun yakınında olduğunda hemen motoru durdurun.
- Motoru güvenli bir şekilde kullanma yeteneğinizi etkileyebilecek alkol, uyuşturucu, ilaç veya diğer maddelerin etkisi altında iken kesinlikle çalıştırmayın.
- Bu motor, motorun itiş seviyesini aşan güçlü akıntılar ve rüzgarlarda kullanımı için uygun değildir.
- Motoru pervane ile herhangi bir madda asla suyun dışında çalıştırmayın: dönen pervane ile temas, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Motoru "ot kaçış" modunda çalıştırırken asla elinizi suya daldırmayın veya ortalın çıkarılmasına yardım etmeye çalışmayın. Her zaman elle herhangi bir şekilde otu çıkarmaya çalışmadan önce motorun kalapı olduğundan ve akü bağlantısının kesilmiş olduğundan emin olun.
- Her zaman hız seçiciyi sıfıra getirin ve akü güç kablolarını bağlamadan önce motoru yerleştirilmiş konuma getirin. Saklamadan önce güç kablolarını çıkarın. İlk önce ekli kablosunu ayırın ve bağlayın.
- Her zaman güç kablolarının bükülmüş veya eğilmiş olmadığından ve açılma veya olası bir güvenlik tehlikesini önlemek için emniyetli bir şekilde yönlendirilmiş olduğundan emin olun. Tel yalıtımına zarar vermemek için kabloların engellenmemiş olduğundan emin olun. Yalıtıma gelen hasar; arıza, elektrik çarpması, ya da diğer yaralanmalara neden olabilir.
- Onlara zarar gelmediğinden emin olmak için kullanmadan önce güç kablolarının yalıtımını kontrol edin.
- Her zaman, pervaneyi temizlemeden, onarımdan veya kontrol etmeden önce aküyü (aküleri) motordan ayırın.
- Su kontrol kutusu ve şaft aracılığıyla motor haznesine girebileceği için asla komple üniteyi suya daldırmayın. Motorun içindeki su bir elektrik kısa devresine neden olabilir ve garantiyi geçersiz kılar.
- Motoru yerleştirirken, istiflerken, ayarlarken, yükseltirken veya alçaltırken parmaklarınızı tüm menteşelerden, oynak noktalardan ve hareketli parçalardan uzak tutun.
- Motorun düşmesini önlemek için motorun motor derinliğini ayarlarken motor milini sıkıca kavrayın.
- Trol motorunu bu talimatlara göre düzenli olarak inceleyin ve koruyun. Eğer motorun bakımı için doğru prosedürler ve güvenlik önlemleri ile aşına değilseniz, bunu kendiniz yapmayın.
- Akü ve akü şarj cihazının üreticisinin tüm talimatlarını okuyun ve takip edin

BU UYARILARA UYULMAMASI MADDİ HASARA, YANGINA, ELEKTRİK ÇARPMASINA, BOĞULMA VEYA DİĞER CİDDİ YARALANMALARA VEYA ÖLÜME NEDEN OLABİLİR.

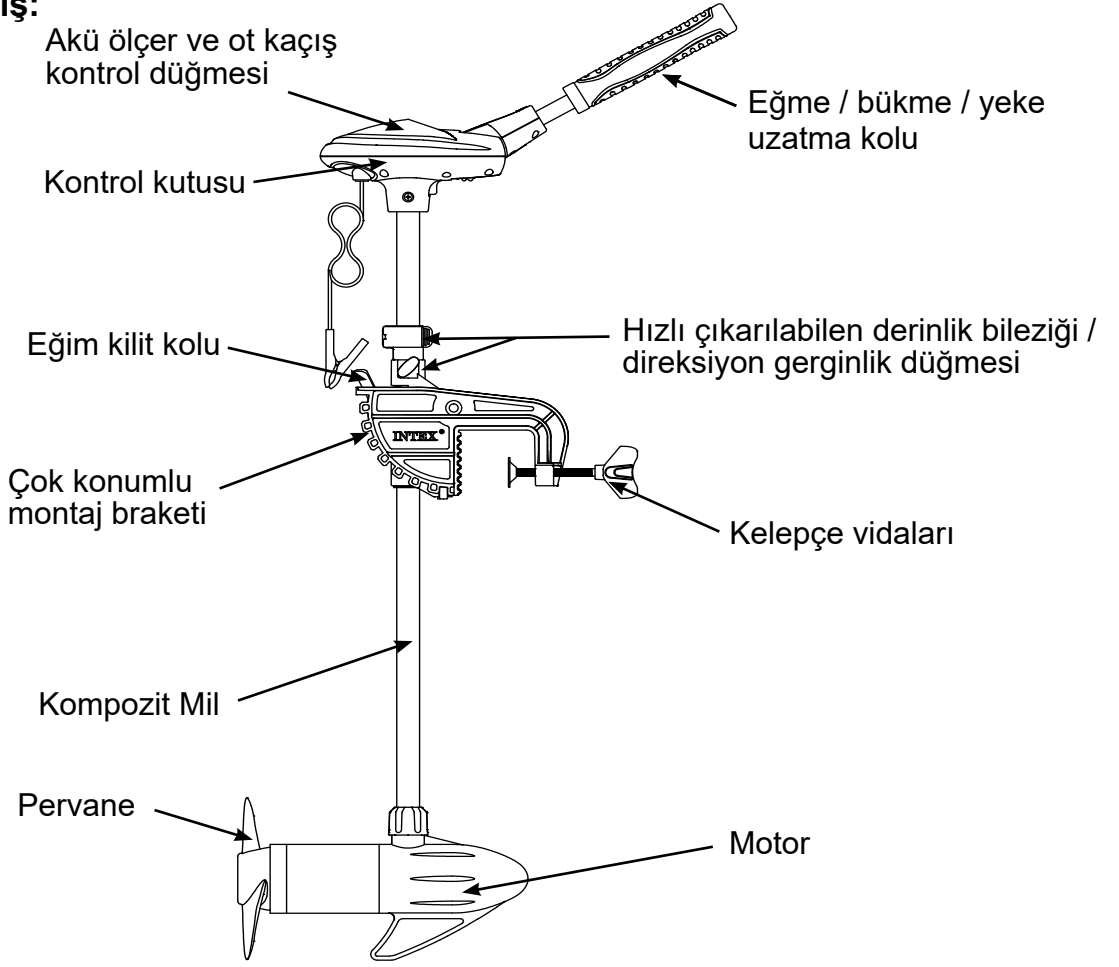
Ürün ile birlikte verilen bu ürün ile ilgili uyarılar, talimatlar ve güvenlik kuralları su ile ilgili eğlence aygıtlarına ilişkin bazı genel riskleri temsil eder. Su iye ilgili herhangi bir eğlence faaliyetinde sağduyu ve mantık kullanılır.



Voltaj:	12V DC
Maks. Akım:	35A
Maks. güç:	420W
İtiş:	40 Lbs (180N) Maksimum yüklü bot ağırlığı: 2000Lbs (909kg)
Hızlar:	5-ileri / 3-geri
Şaft uzunluğu:	36" (91.4cm)
Uygun olduğu modeller:	Tatlı ve tuzlu su
Montaj tipi:	Sadece kıça montaj

Gereksinim: en az 60 amper saatlik bir derin çevrim marin tipi 12volt akü.
Not: Çizimler sadece illüstrasyon amaçlıdır. Ürünün aslı farklılık gösterebilir. Ürünün gerçek boyutlarında değildir. Bot ve akü dahil değildir.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

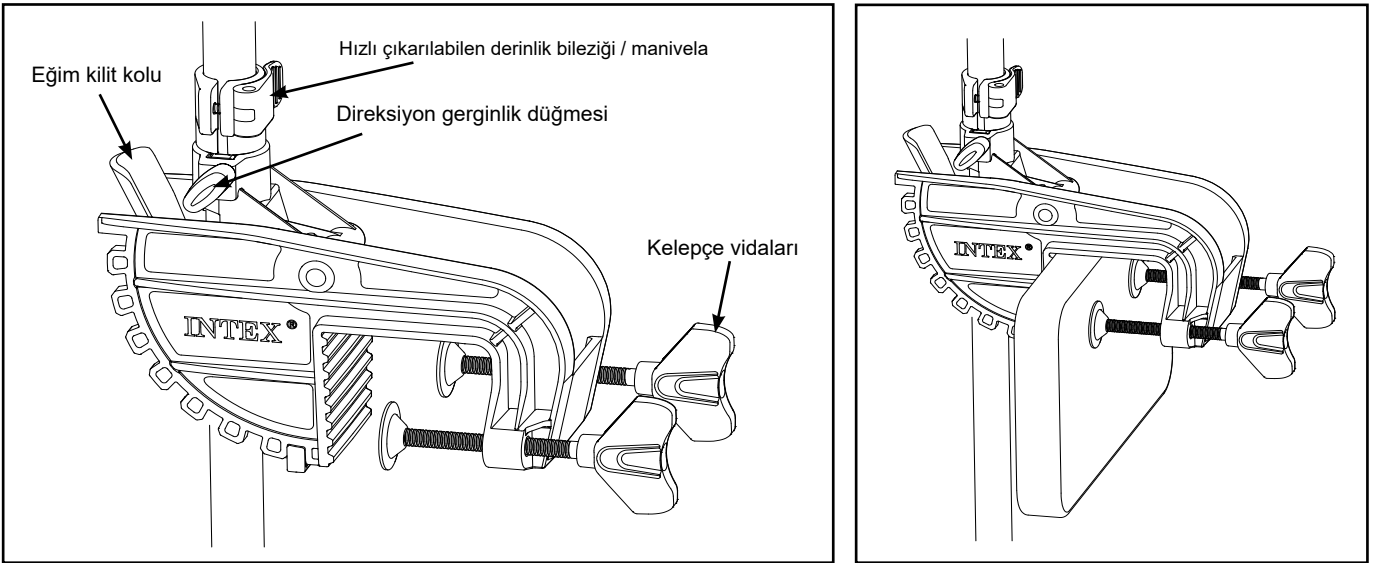
Genel bakış:

Sürekli ürün geliştirme politikası nedeniyle Intex, önceden bilgilendirme yapmaksızın kullanım kılavuzunda güncelleme yapılmasını gerektirecek teknik özellikler ve görünümde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

KURULUM BİLGİLERİ**Monte etme**

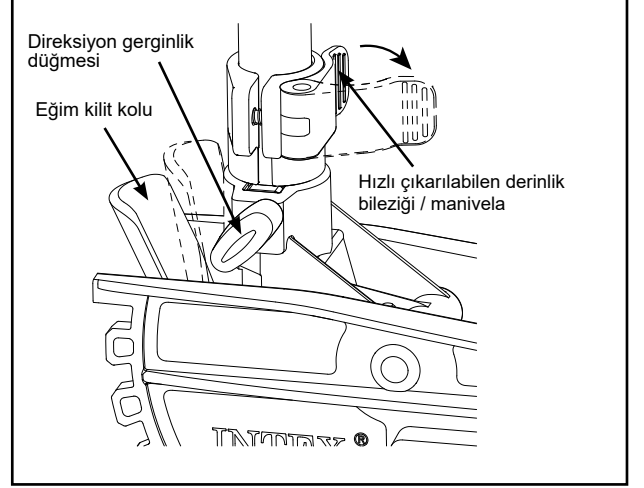
Motor montaj braketi botun kıçına/arkasına takın ve güvenli bir şekilde kelepçe vidalarını sıkın.

DİKKAT: Kelepçe vidalarının aşırı sıkılması motorun montaj braketlerine zarar verebilir.

**BU TALİMATLARI SAKLAYIN**

Mil derinliği ve direksiyon gerginliği ayarı

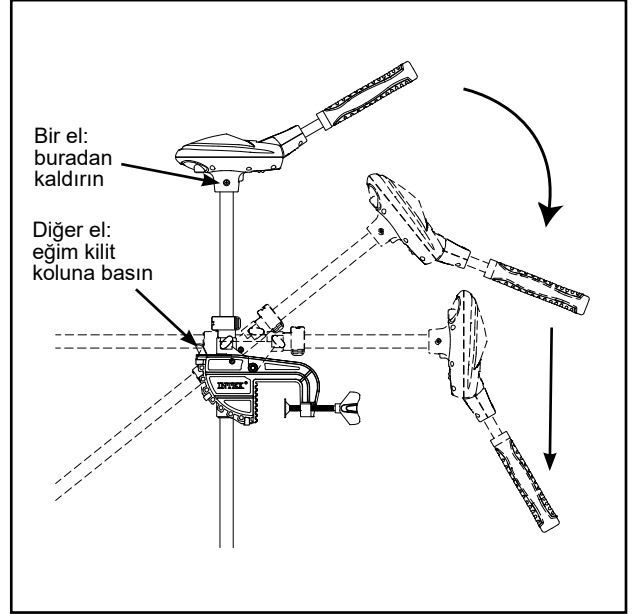
1. Hızlı bırakma derinlik bileziğinin manivelasını açın ve yavaşça şaftta istenen derinliğe getirmek için yukarı veya aşağı kaydırın. Şaft derinliğini sabitlemek için manivelayı kapatın. Hızlı bırakma derinlik bileziğinin manivelası düzgün kavrama elde etmek için bir t ornavida ile ayarlanabilir. **Not:** Vidayı aşırı sıkmayın. **UYARI:** Motoru yerleştirirken, istiflerken, ayarlarken, yükseltirken veya alçaltırken parmaklarınızı tüm menteşelerden, oynak noktalardan ve hareketli parçalardan uzak tutun. Hızlı bırakma derinlik bileziği veya direksiyon gerginlik düğmesini ayarlarken motor hızla aşağı kayabileceği ve yaralanmalara neden olabileceği için şaftı sıkıca tutun.
2. Trol motorun direksiyon gerginliği gerilim düğmesini sıkarak veya gevşeterek ayarlanabilir.

**Yerleştirme, durdurma ve eğim açısı ayarı****Yatay istifleme:**

1. Direksiyon gerilim düğmesini gevşetin, kontrol kutusunun veya motor milinin arkasını tutun. Motoru eğmek veya yerleştirmek için kolunu kullanmayın.
2. Motoru 10" (25,4cm) yukarı kaldırırken, botun içine trol motorunu yatırın. Montaj braketi kilitli konuma gelecektir.
3. Direksiyon gerilim düğmesini yeniden sıkın ve direksiyon gerilim düğmesinin üstüne hızlı bırakma derinlik bileziğini kaydırın. Hızlı bırakma derinlik bileziğinin yeniden sıkılmış olduğundan emin olun.

Yatay yerleştirme:

1. Motoru yatay istifleme konumunda yerleştirmek için, hızlı bırakma derinlik bileziğini gevşetin, derinlik bileziğini yeniden konumlandırın ve istenen derinlik konumunda yeniden sıkın.
2. Kontrol kutusunun arkasını veya motor şaftını sıkıca tutun, kontrol kutusunu tutarken direksiyon gerilim düğmesini gevşetin, eğme kilidi koluna basın ve motoru aşağı suya indirin.
3. Hızlı bırakma derinlik bileziğinin güvenli bir şekilde istenen derinlikte sıkıldığından ve de direksiyon gerilim düğmesinin istenen direksiyon geriliminde sıkıldığından emin olun.

**Dikey istifleme:**

1. Motor şaftını sıkıca tutun, direksiyon gerilim düğmesini gevşetin ve motoru istenen dik konuma kaldırın.
2. Motorun dikey istifleme konumunu korumak ve emniyete almak için direksiyon gerilim düğmesini yeniden sıkın.
3. Hızlı bırakma derinlik bileziği manivelasını açın ve direksiyon gerilim düğmesinin üstüne hızlı bırakma derinlik bileziğini kaydırın. Manivela kolunu kapatın.

Dikey yerleştirme:

1. Motoru dikey istiflenmiş konumda yerleştirmek için manivelayı açarak hızlı bırakma derinlik bileziğini gevşetin, motor şaftını sıkıca tutun, direksiyon gerilim düğmesini gevşetin ve yavaşça motoru suda istenilen derinliğe indirin.
2. Hızlı bırakma derinlik bileziğini yeniden sıkın ve istenen direksiyon gerilim düğmesini istenilen direksiyon gerilimi elde edilene kadar yeniden sıkın.

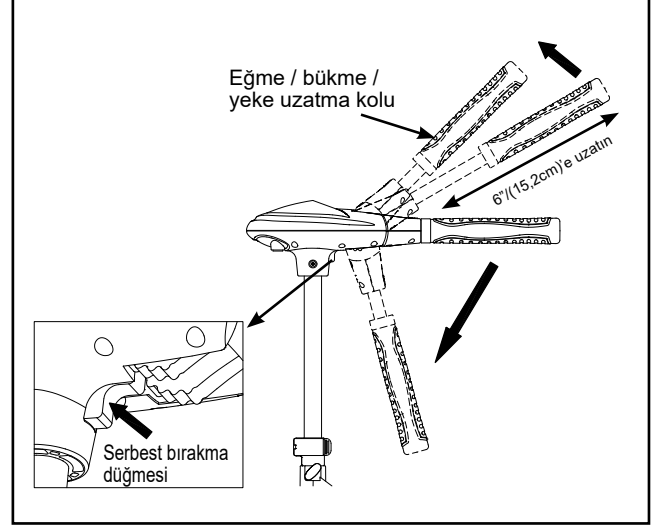
BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Eğme ve uzatma kolu ayarı ve operasyon

- 8 eğim pozisyonu vardır: 15°, 30°, 45° ve üstü ve yukarı doğru ve 15°, 30°, 45°, 60°, 75° aşağı 0°'a doğru (yatay konum).

ÖNEMLİ: Aşağı konumunu kullanmak için, pivot kolunun alt kısmında bulunan serbest bırakma düğmesine basın ve kolun istenen "kilitleme" konumuna geldiğini hissedene kadar kolu aşağı itin.

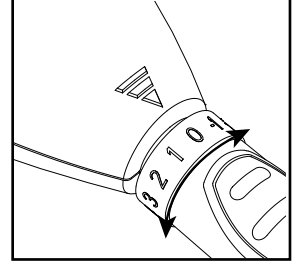
- Kolu uzatmak için, kolu istenilen uzunlukta kendinize doğru çekin kolu. Kol 6 inç (15,2 cm) uzar.
- Kolu geri çekmek için, kolu kontrol kutusu kafasının yüzü ile karşılaşana kadar itin.

**Açma/Kapama anahtarı ve hız ayarı**

5 ileri hız (1, 2, 3, 4 ve 5) ve 3 geri hız (-1, -2 ve -3) mevcuttur

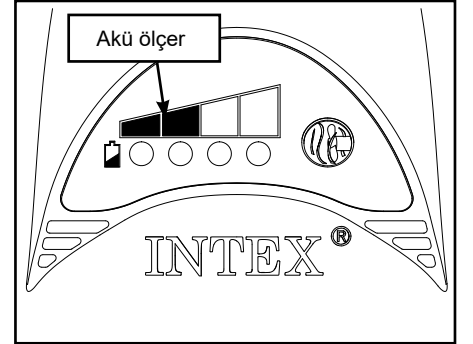
- Motoru etkinleştirmek için kolu sola veya sağa çevirin.
- Kolun ileri gitmesi için 1, 2, 3, 4 ve 5 manivelalarını çevirin ve buna göre hızı ayarlayın.
- Kolu -1,-2 ve -3'e çevirmek için döndürün ve geri hızını buna göre arttırın.
- Kapatmak için kolu "0" konumuna getirin.

ÖNEMLİ: Pervane/motor suyun dışında ise, emniyet koruma özelliği motorun çalışmasını önleyecektir. Pervane/motorun suya batırılmış olduğundan emin olun.

**Akü gereksinimi ve bağlantısı**

ÖNEMLİ: En iyi sonucu almak için en az 60 amper saatlik (dahil değildir) bir derin çevrim marin tipi 12volt akü kullanın.

1. Motorun kapatılmış olduğundan emin olun (hız seçici kolu "0" da).
 2. Artı (+) akü terminaline artı (+) kırmızı kabloyu bağlayın.
 3. Eksi (-) akü terminaline eksi (-) siyah kabloyu bağlayın.
- Kontrol kutusu panelindeki akü ölçer aküde kalan şarjı gösterir. Dört ışık tam şarjı gösterir; üç ışık iyi şarjı gösterir; 2 ışık düşük şarjı gösterir ve bir ışık akünün şarj edilmesi gerektiğini belirtir.



DİKKAT: Aküyü tam şarjlı halde tutun. Akünün 12-24 saat içinde şarj edilememesi halinde erken akü arızasına sebebiyet verebilir. Uygun bakım ihtiyacınız olduğu müddetçe akü gücüne sahip olmanızı ve akünün ömrünün uzatılmasını sağlayacaktır. Daha fazla bilgi için yerel marin akü tedarikçinize danışın.

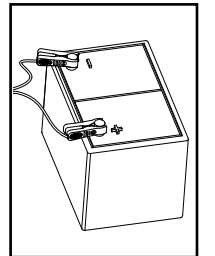
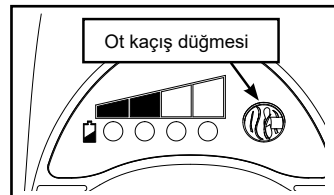
UYARI

- Pervane suyun dışında olduğunda asla motoru açmayın.
- Asla akünün (-) ve (+) uçlarını birbirine bağlamayın.
- Metal nesnelerin akü terminallerine temas etmesine izin vermeyin.
- Her zaman akü ve akü terminal tespit parçalarının üstünü kapatın.

OT KAÇIŞ KONTROL DÜĞMESİ

Yabani otlar pervaneye dolanmışsa, kontrol kutusu panelinde "ot kaçış" düğmesine basın ve basılı tutun. Pervane otları çözmek için ileri geri dönecektir.

DİKKAT: Önce kontrol kolunun "0" konumunda olduğundan emin olun ve ardından ot kaçış düğmesine basın.



BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Bot donanım ve motor montajı

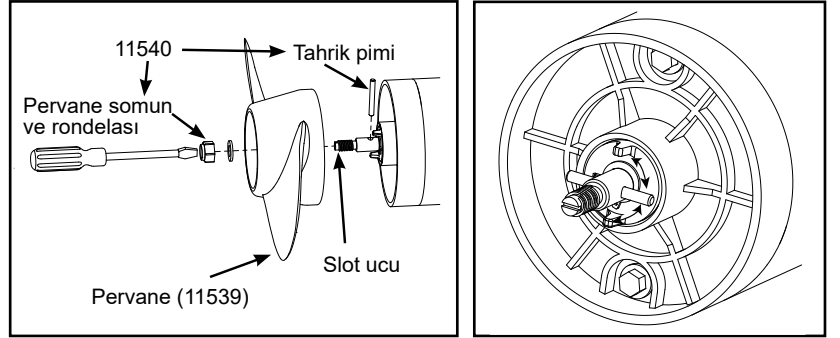
Bu motor ile beraber bir aşırı akım koruma cihazı (devre kesici veya sigorta) kullanılmalıdır. Sahil koruma her topraklanmamış akım-taşıyan iletkenin manuel olarak bir sıfırlama, uyarı bağımsız röle veya sigorta ile korunmasını gerektirir. Sigorta veya devre kesicinin tipi (voltaj ve akım değeri) kullanılan pervaneli motoruna uygun boyutta olmalıdır. Aşağıdaki devre kesici boyutları önerilenlerdir:

Maksimum itme gerilimi önerilen devre kesici değeri
 30# to 45# 12V 50A @ 12VDC
 50# to 55# 12V 60A @ 12VDC

Trol motoru akülerinize trol motorunuzu bağlamak için gerekli uygun kablo boyutu istenen kablo uzunluğuna ve motor voltajına göre değişir. Daha fazla bilgi ve gereksinimler için, yerel ABYC (ABD için Amerikan Bat ve Yat Konseyi) ve Sahil Güvenlik'e danışın.

Pervaneyi değiştirme

1. Pervaneyi değiştirilmeden ve bakım yapmadan önce motor kablolarının akü bağlantısını kesin.
2. Pervaneyi tutun ve pense ya da bir anahtar ile pervane somununu gevşetin.
3. Pervane somunu ve rondelayı çıkarın. Sürücü pimi kesilmiş veya kırılmış ise, kardan mili ucundaki yuvaya pervane milini sürekli preslenmiş halde düz tornavida ile tutun.
4. Eski pervaneyi yatay konuma getirin ve düz olarak çıkarın. Tahrik pimi dışarı düşerse, onu geri itin.
5. Yeni pervaneyi takmadan önce, tahrik piminin küçük yol gösterici çizgi ile 90 derecelik bir açı ile hizalanmış olduğundan emin olun.
6. Tahrik pimi ile yeni pervaneyi hizalayın ve yerine oturtun.
7. Pervane rondela ve somununu yeniden takın.
8. Somunu güvenli olacak şekilde 1/4 tur sıkın. Somunu aşırı sıkmayın.



Genel kullanım

- Her kullanımdan sonra temiz su ile durulayın ve ardından su bazlı silikon sprey ile nemlendirilmiş bir bezle kurulayın.
- Her kullanımdan sonra pervanedeki yabancı otlar, olta ya da diğer nesnelerin temizlenmesi gerekir. Olta ve diğer nesneler, pervane arkasına geçerek contaları aşındırabilir ve motora su girmesine sebep olabilir. Düzenli olarak aşınma ve yıpranma için pervane/motor contasını kontrol edin.
- Her kullanımdan önce, pervane somununun iyice sıkıldığından emin olun.
- Taşıma, istifleme ve/veya saklama esnasında kazara hasar görmesini önlemek için motor ne zaman sudan çıksa aküden motor kablolarını çıkarın. Uzun süreli depolama için, su bazlı silikon sprey ile tüm metal parçaları hafifçe kaplayın 32°F/0°C altında donma sıcaklıklarında saklamayın.
- Maksimum performans için, her kullanımdan önce aküyü tam olarak şarj edin.
- İnce zımpara veya zımpara bezi kullanarak akü terminallerini temiz halde tutun.
- Pervane çok yüksek verimlilikle otsuz çalışmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Bu performansını korumak için, pervane kanatlarının ön kenarı düz tutulmalıdır. Kullanımdan dolayı kaba veya tırtıklı ise, ince zımpara ile zımparalayın.

Sorun giderme kılavuzu:

1. Motor çalışmazsa veya güç yoksa:
 - a. Motoru tıkanıklıklara karşı kontrol edin. Motor akım sınırı içine girmiş olabilir. Sıfırlamak için: kolu kapalı konuma getirin, tıkanıklığı gidirin ve çalışmaya devam edin.
 - b. Akü bağlantılarını doğru kutuplar için kontrol edin.
 - c. Terminallerin temiz ve korozyondan arı olduğundan emin olun. Terminallerini temizlemek için ince zımpara kağıdı veya zımpara bezi kullanın.
 - d. Akü su seviyesini kontrol edin. Gerekirse su ekleyin.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

2. Motor kısa bir koşu süre sonra gücünü kaybediyor:
 - a. Akü şarjını kontrol edin. Düşük olursa, tam şarj edin.
3. Motoru yönlendirmek zor:
 - a. Montaj braketinin üstündeki direksiyon gerilim düğmesini gevşetin.
 - b. Kompozit şaftı yağlayın.
4. Kıçta braket kayıyor veya "yürüyor":
 - a. Bazı botlarda, kıç braketi gevşeyebilir veya ağır kullanım sırasında kayabilir. Kelepçe vidalarını tekrar sıkın.
5. Normal çalışma sırasında pervane titreşimi ile karşılaşabilirsiniz:
 - a. Pervanenin başka nesne ve dolanan şeylerden arı olduğundan emin olun.
 - b. Pervaneyi çıkarın ve 180 derece döndürün. Pervane bölümündeki kaldırma talimatlarına bakın.
 - c. Akü terminallerinin temiz olduğundan emin olun.

SORUN	NEDEN	ÇÖZÜM
Motor başlamıyor, güç göstergesi açılmıyor	1) Güç AÇIK değil/akü kablo kelepçeleri gevşek. 2) Akü kablosu kelepçelerinin kutupları ters. 3) Düşük akü gücü.	1) Kolu AÇIK konumuna getirin/akü kablosu kelepçelerinin emniyete alındığından ve sıkıldığından emin olun. 2) Kutup bağlantısını tersine çevirin ve doğru kutup bağlantısını sağlayın, daha sonra AÇIK konumuna getirin. 3) Aküyü şarj edin veya değiştirin.
Motor çalışmıyor, güç göstergesi yanıp sönüyor	1) Akü voltajı çok yüksek. 2) Kontrol kolu AÇMADAN önce "O" konumunda değil veya koruma modunda.	1) Bir 12V marin aküsü ile değiştirin, daha sonra AÇIN. 2) İstenen hıza çevirmeden önde kontrol kolunun "O" konumunda olduğundan emin olun.
Motor aniden duruyor	1) Pervane, motor su dışında. 2) Pervaneye dolaşmış ot ve nesnelere. 3) Düşük akü gücü.	1) Pervane ve motorun su yüzeyinin altında olduğundan emin olun. 2) Kapatın, pervaneden otları ve nesnelere çıkarın. 3) Aküyü şarj edin veya değiştirin.
Akü yalnızca kısa bir süre gidiyor	1) Akü tam dolu değildir. 2) Bozuk akü.	1) Aküyü tamamen şarj edin. 2) Yeni bir akü (12V/60AH marin tii akü) ile değiştirin.
Kontrol kolu yanıt vermiyor	1) Koruma modunda. 2) Kontrol kolu içinde su var. 3) Diğerleri.	1) Kontrol kolunu "O" konumuna getirin, daha sonra koruma moduna sıfırlamak için istediğiniz hıza getirmek için çevirin. 2) KAPATIN ("O" konumu), kolu uzatın ve kurumasına izin verin, daha sonra AÇIN. 3) Intex servis merkezine başvurun.
Akü kablo kelepçeleri sıcak	1) Akü kablo kelepçeleri gevşek. 2) Akü terminalleri ve kablo kelepçeleri paslı.	1) Kablo kelepçelerinin güvenli olduğundan emin olun ve sıkın. 2) Akü terminallerini ve kablo kelepçelerini temizleyin.
Motor ağırca titriyor	1) Pervane doğru derinlikte yerleştirilmemiş. 2) Pervaneye dolaşmış ot ve nesnelere. 3) Pervane gevşek veya kırık. 4) Kıç braket veya kelepçe montaj vidaları gevşek.	1) Pervane derinliğini ayarlayın. 2) Kapatın, pervaneden otları ve nesnelere çıkarın. 3) Pervaneyi sıkın veya yeni bir pervane ile değiştirin. 4) Kıç montaj dirseği kelepçeleri ve direksiyon gerilim düğmesini sıkın.
Ot kaçış kontrol düğmesi yanıt vermiyor	1) Düğme sıkıca basılı değil. 2) Kontrol kolu "O" konumunda veya koruma modunda değil. 3) Diğerleri.	1) İşlem bitene kadar basın ve basılı tutun. 2) Önce kontrol kolunun "O" konumunda olduğundan emin olun ve ardından ot kaçış düğmesine basın. 3) Intex servis merkezine başvurun.
Yavaş hareket edin	1) Düşük akü gücü. 2) Pervaneye dolaşmış ot ve nesnelere. 3) Pervane doğru derinlikte yerleştirilmemiş. 4) Pervane gevşek veya kırık.	1) Aküyü şarj edin veya değiştirin 2) Pervaneden ot ve nesnelere çıkarın, daha sonra açın. 3) Pervane derinliğini ayarlayın. 4) Yeni bir pervane ile değiştirin.
Trol motoru derinliği ayarlanamıyor	1) Hızlı bırakma derinlik bileziğinin manivelası açık değil. 2) Direksiyon gerilim düğmesi açık değil. 3) Montaj braketlerinin tıkanması.	1) Hızlı bırakma derinlik bileziğinin manivelasını açın. 2) Direksiyon gerilim düğmesini gevşetin. 3) Şaftın hareketini engelleyen objeleri temizleyin ve çıkarın.
Ayarlanabilir kol çalışmadığı için motor istiflenemiyor	1) Motor çok derin. 2) Ayarlanabilir kolu doğru konumda değil.	1) Motor derinliğini ayarlayın, daha sonra istiflemek için motoru kaldırın. 2) Ayarlanabilir kolu uygun konuma hareket ettirin ve daha sonra motoru istiflemek için kaldırın.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

SINIRLI GARANTI

12 Volt Trol Motorunuz en yüksek kaliteli malzeme ve işçilik kullanılarak imal edilmiştir. Fabrikayı terk etmeden önce tüm Intex ürünleri hata kontrolünden geçmiştir. Bu sınırlı garanti yalnızca 12 Volt Trol Motor için geçerlidir.

Bu sınırlı garanti sizin yasal hak ve çözümlerin yerine geçmemek üzere ek olarak, verilmiştir. Bu garantide yasal haklara göre herhangi bir tutarsızlık varsa, yasal haklar geçerli olacaktır. Örneğin, Avrupa Birliği çapındaki tüketici kanunları bu sınırlı garantiden aldığınız kapsama ek olarak yarak haklar tanımaktadır: AB kapsamındaki tüketici hakları için lütfen Avrupa Tüketici Merkezi web sitesini bilgi için, http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm adresinden ziyaret ediniz.

Bu Sınırlı Garanti hükümleri yalnızca orijinal alıcı için geçerlidir ve devredilemezler. Bu Sınırlı Garanti ilk satın alma tarihinden itibaren bir (2) yıllık süre için geçerlidir. Orijinal satın alma belgenizi bu kılavuzda saklayın, satın alma kanıtı gerekli olabilir ve garanti taleplerine eşlik etmesi gerekir, aksi halde Sınırlı Garanti geçersiz olur.

Garanti süresi boyunca Trol Motoru ürününde bir üretim hatası bulursanız, ayrı "Yetkili Hizmet Merkezleri" sayfasında listelenen uygun Intex Hizmet Merkezi ile irtibata geçiniz. Eğer ürün Intex Hizmet Merkezi tarafından yönlendirildiği gibi iade edilirse, Hizmet Merkezi ürünü inceleyecek ve iddianın geçerliliğini belirleyecektir. Ürünün garanti hükümleri kapsamında olması durumunda, ürün ücret ödemededen tamir edilir veya aynı veya eşdeğer bir ürün ile (Intex'in tercihinine göre) değiştirilir.

Bu garanti dışında ve ülkenizdeki diğer yasal haklar dışında başka garantiler ima edilmemektedir. Ülkenizde mümkün olduğu ölçüde, Intex hiçbir koşulda size veya üçüncü taraflara karşı Trol Motoru ürününüzün kullanımından veya Intex veya temsilcilerinin hareketlerinin neticesinde oluşan doğrudan veya dolaylı hasarlar için (ürünün üretimi de dahil) yükümlü tutulamaz. Bazı eyaletler veya yargı bölgelerinde arızı veya dolaylı hasarların hariç tutulmasına veya sınırlandırılmasına izin vermez, bu sebeple yukarıdaki sınırlama veya hariç tutma sizin için geçerli olmayabilir.

Bu sınırlı garantinin aşağıdaki durumlarda geçerli olmayacağına dikkat edin:

- Trol Motoru ihmal, anormal kullanım veya çalıştırma, kaza, uygunsuz çalıştırma, uygunsuz voltaj veya kullanma talimatlarına ters düşen akımlara, uygunsuz bakım veya depolamaya maruz bırakılırsa;
- Trol Motoru veya Intex'in kontrolü dışındaki koşullar tarafından hasar varsa, sınırlı aşınma ve yırtılma ve ateş, sel, don, yağmur veya diğer harici güçler dahil olmak ve bunlarla sınırlı olmamak üzere;
- Intex tarafından satılmayan parça ve bileşenler için; ve/veya.
- Intex Servis Merkezi personeli dışındaki kişiler tarafından Trol Motoru ürününüzdeki yetkisiz değişiklikler, onarım veya sökme için.

Şahıslarda meydana gelen yaralanmaları bu garanti kapsamaz.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN