

INTEX® KULLANICI KILAVUZU ŞİŞME KANO

ÖNEMLİ

**BU KİTAPÇIK ÖNEMLİ EMNİYET BİLGİLERİ İÇERİR. BU ÜRÜNÜ
KULLANMADAN ÖNCE DİKKATLE OKUYUN VE GELECEKTE
BAŞVURMAK İÇİN SAKLAYIN.**

ISO-6185 KAYAK

Sürekli ürün geliştirme politikası nedeniyle Intex, önceden bilgilendirme yapmaksızın kullanım kılavuzunda güncelleme yapılmasını gerektirecek teknik özellikler ve görünümde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

©2020 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.

®™ Trademarks used in some countries of the world under license from/®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., G.P.O Box 28829, Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801 • Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen Union durch/Intex Trading B.V., Venneveld 9, 4705 RR Roosendaal – The Netherlands
www.intexcorp.com

INTEX®

İÇİNDEKİLER

94
IO

GİRİŞ.....	3
ÜRETİCİNİN SERTİFİKASYONU.....	3
GÜVENLİK VE UYARI.....	3
ÜRETİCİNİN TAVSİYESİ.....	4
TANIM.....	5
ŞİŞİRME TALİMATLARI.....	6
BOSTON VALF NASIL KULLANILIR.....	6
KOLTUK MONTAJI.....	6
KÜREK MONTAJI.....	7
GÜVENLİK VE KULLANMA TALİMATLARI.....	7-8
BAKIM VE SERVİS.....	8
SÖKME VE SAKLAMA.....	9
SORUN GİDERME KILAVUZU.....	9
ONARIMLAR.....	9
SINIRLI GARANTİ.....	10

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 2

Giris

94
IO

Bu kılavuz kanonuzu güvenli bir şekilde ve zevkle kullanmanıza yardımcı olmak için derlenmiştir. Kano, sağlanan veya yerleştirilmiş ekipmanlarının ve sistemlerinin ayrıntılarını ve de kullanım ve bakımına ilişkin bilgileri içerir. Kanonuzu kullanmaya başlamadan önce dikkatle okuyun ve tanıyın.

Bu ilk kanonuzsa veya kullandığınız kano tipini tanımadığınız bir tiple değiştiriyorsanız emniyet ve konforunuz için lütfen kanoyu kullanmaya başlamadan önce kullanma ve işletimine ilişkin tecrübe edindiğinizden emin olun. Bayiniz veya ulusal yelken federasyonu veya yat kulübü memnuniyetle size yerel deniz okulu veya yetkili eğitimciler hakkında tavsiyelerde bulunacaktır.

BU KILAVUZU GÜVENLİ BİR YERDE SAKLAYIN VE KANONUZU SATTIĞINIZDA YENİ SAHİBİNE DEVREDİN. TEKNELERİN GÖVDESİNDE AŞAĞIDAKİ KUTUDA BASILI BULUNAN "DENİZ ARACI KİMLİK NUMARASI" (WIN) KAYIT EDİLMELİDİR:

WIN: _____

Üreticinin sertifikasyonu

Kanolarımız Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından belirlenen ISO 6185 standardına uygundur.

NMMA (SADECE ABD İÇİN) sertifikasyonu ABD'de satılan kayığın ABD Sahil Güvenlik Yönetmelikleri ve Amerikan Bot ve Yat Konseyi (ABYC) standartlarına ve tavsiye edilen uygulamalara uygunluğunun Ulusal Deniz Üreticileri Derneği tarafından değerlendirildiği anlamına gelir.

Güvenlik

Kano rüzgar gücünün, 4'te dahil olmak üzere 4'e kadar olduğu ve 0,3 m'lik dalgaların dahi görülebildiği, ara sıra örneğin geçen diğer araçlardan ötürü dalga boyunun maksimum 0,5 m olduğu koşullarda, korunaklı kıyı suları, küçük koylar, küçük göller, nehirler ve kanallarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI




- Bu bir hayat kurtarıcı aygıt değildir. Sadece yetkin gözetim altında kullanın. Bu ürüne dalış yapılmasına asla izin vermeyin. Kullanılmadığı zaman suda veya suya yakın bir yerde bırakmayın. **Asla herhangi bir araçta çekmeyiniz.**
- Kullanmadan önce Kullanıcı Kılavuzunu'nun tamamını okuyun ve bu Kılavuzu ileride başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Bu Kılavuz'daki tüm Güvenlik ve Kullanma Talimatları'nı izleyin.
- TİP IIIB, şişme kanolar plajda kullanım, kısa süreli ve kısa mesafeli seyir için tasarlanmıştır.
- Denizde rüzgar ve akıntılardan sakının.** Asla yalnız gezinmeyin.
- Önerilen maksimum kapasitelerini aşmayın. Aşırı yüklemle düzenlemeleri ihlal eder.
- Kanodaki herkes Kişisel Yüzer Alet (PFD) giymelidir.
- Kanoya çıkarken veya tırmanırken dikkat edin. Maksimum stabilite için kanonun merkezine basın.
- Kanonun pruvadan (ön) kıça (arka) kadar ve bir yandan öbür yana düz durması için yolcuların, koşumların, sinyal kutusunun ve aksesuarların ağırlığını dağıtın.
- Bir delinme veya sızıntıdan şüpheleniyorsanız kanoyu kullanmayın.
- Yetişkinler numaralandırılmış sıraya göre bölmeleri şişirmelidir.
- Rafting veya diğer herhangi bir ekstrem spor aktivitesi için uygun değildir.
- Ticari veya kiralama amaçlı kullanım için uygun değildir.
- Boğulma, felç veya diğer ciddi yaralanmaları önlemek için bu kurallara uyun.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN





Sayfa 3

Üreticinin tavsiyesi94
IO

Toplam kişi sayısı ve toplam ağırlık kanoya basılı sınırları aşamaz. Botun gerçek değerleri için botun gövde etiketine bakın. Bkz. Tablo A.

TABLO A						
MODELI	L _h	B _h				
	m	m	lbs	kg		bar (psi)
Challenger K1	2.74	0.76	220	100	1	0.069 (1.00)
Challenger K2	3.51	0.76	400	180	2	0.069 (1.00)
Explorer K2	3.12	0.91	400	180	2	0.069 (1.00)

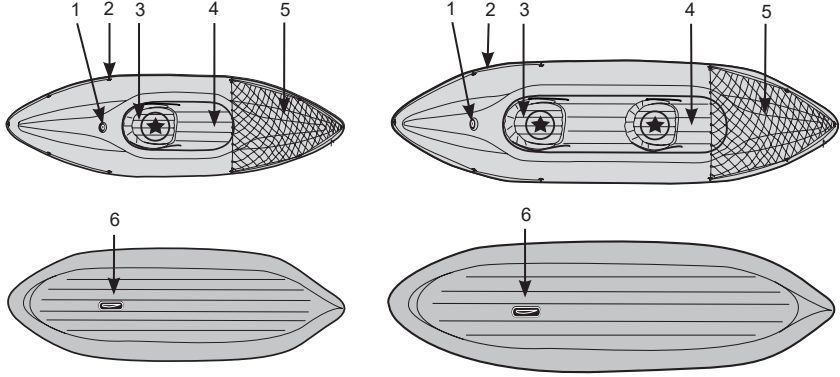
KANO ETİKET FORMATI

ISO 6185 PART 1 TYPE _____	
<p>Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. This boat not rated for propulsion by a motor. Use the enclosed ruler to check while inflating.</p> <p>Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Das Boot kann nicht durch einen Motor betrieben werden. Verwenden Sie das beigegefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.</p> <p>Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Ce bateau n'est pas adapté pour être équipé d'un moteur. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.</p>	<p>MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZİTÄT CAPACİTÉS MAXIMUM  = ___ Kg (___ Lbs) ①</p> <p>PERSONS PERSONEN PERSONNES  = ___  = ___ ②</p> <p>MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT INTEX® ③</p> <p>MODEL MODELL MODELE _____ ④</p> <p>RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNELLE PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR  = ___ bar (___ psi) ⑤</p>
<p>BY INTEX®</p>	
<p>MAXIMUM CAPACITIES / CAPACİTÉS MAXİMİALES</p> <p>PERSONS OR ___ kg (___ Lbs) / PERSONNES OU ___ KG ___ POUNDS, PERSONS, GEAR / ___ KG, PERSONNES ET EQUIPEMENT ⑥</p> <p>DESIGN COMPLIANCE WITH NIMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFRGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL. LA CONFORMİTÉ DU DESIGN AVEC LES EXİGENCES NIMMA EST VÉRİFİÉE. MFRGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.</p> <p>LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) CAPACİTÉ DE CHARGE (FLOTTAISON DE BASE) ___ Kg (___ Lbs) MAX. Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC</p>	
<p>CN- XEE _____ ⑦</p>	

- ① Üreticinin tavsiye ettiği maksimum yük kapasitesi.
- ② Maksimum kişi kapasitesi.
- ③ Üreticinin adı ve menşe ülke.
- ④ Model adı ve numarası.
- ⑤ Üreticinin tavsiye ettiği çalışma basıncı.
- ⑥ NMMA (sadece ABD için) sertifikasyonu ABD'de satılan kayığın ABD Sahil Güvenlik Yönetmelikleri ve Amerikan Bot ve Yat Konseyi (ABYC) standartlarına ve tavsiye edilen uygulamalara uygunluğunun Ulusal Deniz Üreticileri Derneği tarafından değerlendirildiği anlamına gelir.
- ⑦ Deniz aracı kimlik numarası (WIN).

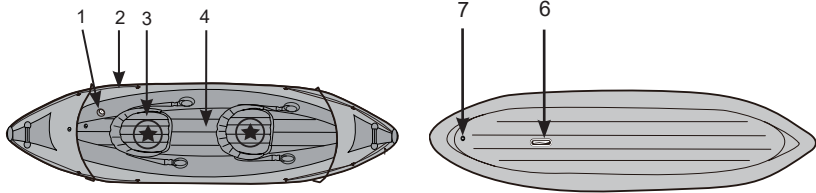
BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 4

Tanim**Challenger Kano Serisi**

K1

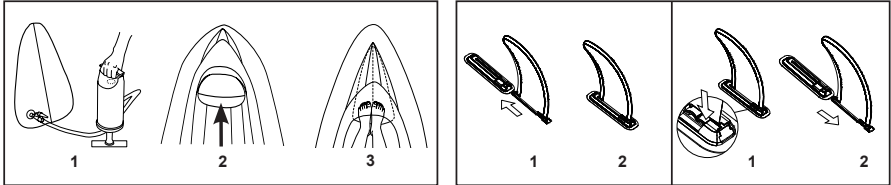
K2

Explorer K2

"★" - Kullanıcılar için önerilen oturma düzeni.

Tanim	
1	Boston valf
2	Tutunma ipi
3	Koltuk veya koltuk minderi
4	Şişme zemin
5	Kargo ağı
6	Skeg
7	Boşaltma vanası

NOT: Çizimler sadece illüstrasyon amaçlıdır. Ürünün aslı farklılık gösterebilir. Ürünün gerçek boyutlarında değildir.

**BU TALİMATLARI SAKLAYIN**

Sayfa 5

Şişirme talimatları

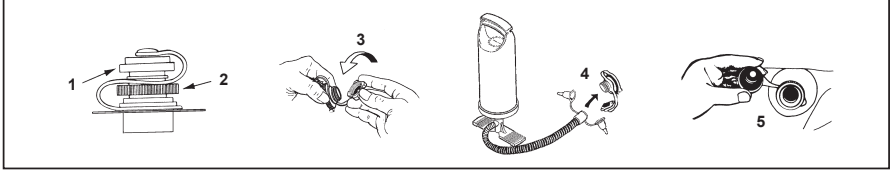
Başlamadan önce, taş veya diğer keskin nesnelerin olmadığı temiz bir alan bulun. Kanoyu düz bir şekilde yuvarlayarak açın ve pompanızı bulun.

Botu şişirmek için el veya ayakla işletilen hava pompası kullanın. Yüksek basınçlı hava kompresörleri kullanmayın. Yetişkinler hazneleri valflerdeki sayısal sıralamayı takip ederek şişirmelidir. Sayısal sırayı takip etmek çok önemlidir; bunun yapılmaması botun yanlış şişirilmesine neden olacaktır. Her bölmeyi dokunulduğunda sert ama katı OLMAYACAK şekilde doldurun. Uygun şişirme için ana bölmeyi kontrol etmek amacıyla yanında verilen cetveli kullanın. AŞIRI ŞİŞİRMEYİN. Sadece soğuk hava ile doldurun.

ÖNEMLİ: Hava sıcaklığı ve hava durumu şişme ürünlerin iç hava basıncını etkiler. Soğuk havalarda üründeki hava daralacağı için biraz basınç kaybedersiniz. Bu oluşursa, ürüne biraz hava eklemek isteyebilirsiniz. Ancak, sıcak havalarda hava genişleyecektir. Aşırı basınç nedeniyle ürünün çalışmamasını önlemek için biraz havayı dışarı vermelisiniz.

Boston valf nasıl kullanilir:

1. Çift valf kapağı (valf içeri hava verir, dışarı salmaz).
2. Hızlı hava boşaltma kapağı.
3. Çift valf kapağını sökün.
4. Valfe hava pompası çıkış ucunu sokun ve doldurun. Aşırı şişirmeyin veya yüksek basınç kompresörü kullanmayın.
5. Boşaltmak için: hızlı boşaltım kapağını açın. **DİKKAT:** Bu kapak kapalı olduğunda çift valf çalışmaz. Bot veya şişme ürün suda iken, bu kapağı sökmeyin.

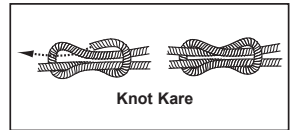
**Koltuk montajı (Belirli Modeller):**

1. Her koltuk minderini yavaşça kapasitesinin yaklaşık %75'ine kadar şişirin.
2. Her koltuk minderini yavaşça dokunulduğunda sert ama katı OLMAYACAK şekilde tamamen şişirin. AŞIRI ŞİŞİRMEYİN!
3. Koltukları sökmek için ilk önce koltukların havasını boşaltın daha sonra kurulum prosedürlerini tersten uygulayın.
4. Bazı koltuk minderleri doğrudan kano kokpitinde ön, orta ve kiç kısmına takılı olabilir.

Yakalama Yerinin Takılması (Belirli Modeller):

ÖNEMLİ: Botun yakalama yerini ve/veya aksesuarları doğru bir biçimde takınız. Önce botu şişiriniz. Eğer gerekliyse, yakalama yerinin takılmasına kiç taraftan başlayınız ve ip tutucularının başından sonuna kadar devam ediniz. Botun etrafındaki bir knot kare genişliğindeki bitişleri bağlayınız.

Explorer kano serisi için, ön ve arka kılıf çıkarıldıktan sonra bile tutma halatının botun dışındaki halat deliklerinden tamamen geçirilmiş olduğundan emin olun. Tutma halatı her zaman bota takılı olmalıdır.

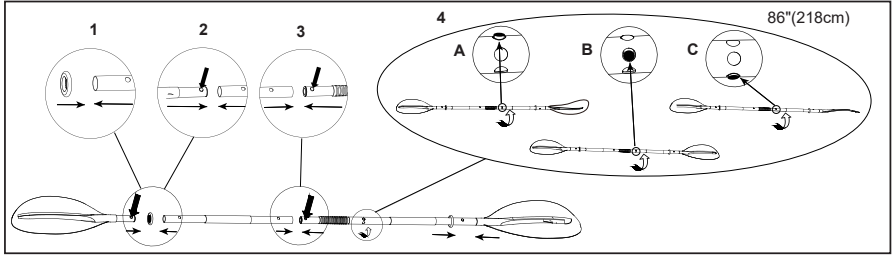
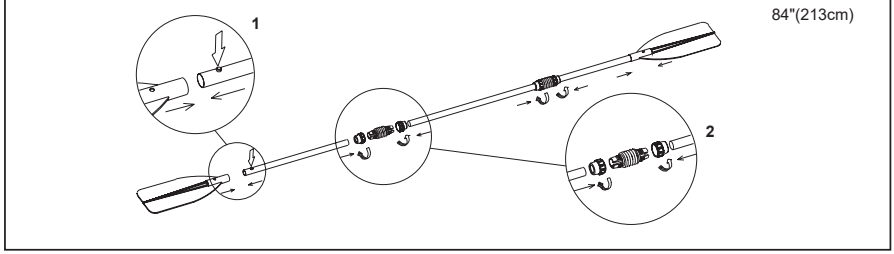


BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 6

Kürek montajı:

1. Kısa çubuktaki basmalı düğmeye basın ve kürek ucu deliği ile hizalayın, basmalı düğmenin kürek ucu deliğine tam olarak oturduğundan emin olun.
2. Bağlantı elemanı ile 3 çubuğu birleştirin ve güvenli bir şekilde bağlantı elemanı kapaklarını sıkın.
3. Sökmek için montaj adımlarını tersten takip edin. Not: çubuklardan kürek uçlarını ayırmak gerekli değildir.

**Güvenlik ve kullanma talimatları****Sahil veya İskeleden Ayrılmadan Önce****Gerekli tüm bilgileri edinin ve yolcuları bilgilendirin:**

- Bir kano güvenlik kursu alın ve bot bayinizden veya yerel tekne ile ilgili makamlardan pratik eğitim talep edin.
- Tüm yerel düzenlemeleri ve su etkinlikleri ve kanonun çalışması ile ilgili tehlikeleri öğrenin.
- Hava tahminlerini, yerel akımlar, gelgitler ve rüzgar koşullarını kontrol edin.
- Ne zaman tekrar başlangıç noktasında olmayı planladığınızı karada birine bildirin.
- Tüm yolculara temel bot çalışmasını açıklayın.
- Çocuklar ve yüzmeyenlerin can yeleği veya kişisel yüzer alet (PFD) kullanımı için özel olarak yönlendirilmeleri gerekir.
- Acil durumda yolculardan birinin botu çalıştırabileceğinden emin olun.
- Katedebileceğiniz mesafeyi belirlemeyi öğrenin ve kötü hava koşullarının bunu etkileyebileceğini unutmayın.
- Düzenli olarak tüm güvenlik gereksinimlerini gözden geçirin.

Bot ve ekipmanların çalışma durumunu kontrol edin:

- Şişirme basıncını kontrol edin.
- Valf kapaklarını kontrol edin.
- Yükün kış (arka), pruva (ön) ve yanlarda eşit olarak dağıtıldığından emin olun.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 7

Gerekli tüm güvenlik ekipmanlarının mevcut olduğundan emin olun (açıldığınız bölge veya ülkenin düzenlemelerini ve yasalarını kontrol ederek ek ekipmanın gerekli olup olmadığını öğrenin):

- Kişi başına bir kişisel yüzer alet (PFD).
- Hava pompası, kürek, tamir kiti ve araç kiti.
- Diğer zorunlu ekipmanlar.
- Botun belgeleri ve sizin bot kullanma lisansınız (varsa).
- Hava karardıktan sonra kullanmak için ışıklar gereklidir.

Navigasyon Sırasında Gözetilmesi Gereken Kurallar

- Sağduyulu olun, güvenlik kurallarını ihmal etmeyin, bu hayatınızı ve başkalarının hayatını tehlikeye sokabilir.
- Her zaman botunuzu kontrol altında tutun.
- Yerel yönetmeliklere ve uygulamalara uyun.
- Kıyıya yakın, belirlenen bot alanında gezin.
- Hava koşullarının hızla kötüleşebileceğini unutmayın. Her zaman hızla barınağa ulaşabileceğinizden emin olun.
- Kanodaki herkes her zaman Kişisel Yüzer Alet (PFD) giymelidir.
- Botu kullanırken veya öncesinde alkol veya uyuşturucu almayın. Yolcuların ayık kalmasını sağlayın.
- İzin verilen kişi sayı veya ağırlığını aşmayın.
- Yolcuların her zaman oturur halde kalmasını sağlayın. Planlama hızlarında, sert su akıntısında veya keskin dönüşler sırasında, tüm yolcular koltuklarında veya yerde oturmalıdır.
- Botun baş tarafını kaldırmayın. Botun baş tarafını kaldırmak çoğu yerde yasadışı ve son derece tehlikelidir. Düşme durumunda, denize düşen adam pervaneye takılabilir.
- Özellikle iskeleye yanaşırken dikkatli olun. Bot dışında ise kollar ve bacaklar yaralanabilir.
- Yüzücü ve dalgıçlardan uzakta durun. Dalgıç/yüzücülerin suda olduğu yerlerden kaçının.
- Plaj ve fırlatma yerlerinin yakınında çalışırken özellikle dikkat edin. Alfa bayrağı dalgıçların yakınlığını gösterir. Yerel tekne kanunları uyarınca gerekli görüldüğü üzere 50 metreden (164 feet) 91 metreye (300 feet) kadar değişebilen güvenlik mesafesini muhafaza etmekle yükümlüsünüz.
- Yüksek hızlarda keskin dönüşlerden kaçının. Bottan dışarı fırlayabilirsiniz.
- Yolculara söylemeden yönde değişiklik yapmayın.
- Yüzdürme tüpleri ve keskin nesnelere arasına veya (örneğin asit gibi) agresif sıvılara temastan kaçının.
- Kanoda sigara içmeyin.

Bakım ve servis

Kano yüksek kaliteli malzemelerden üretilmiştir ve ISO 6185 standartlarına uygundur. Kanonun yapısının değiştirilmesi, kendi güvenliğinizi, yolcuların güvenliğini tehlikeye atar ve sınırlı garantiyi geçersiz kılacaktır!

Kanoyu uzun yıllar iyi durumda tutmak için yapmak zorunda olduğunuz çok az şey var. Kanoyu şişirilmiş halde saklamayın. Eğer bir dolapta, bodrum veya garajda saklayacaksanız, küf oluşumunu önlemek için kuru, serin bir yerde, temiz ve kuru halde saklamanızı öneririz.

Olabilirince az temizlik maddesi kullanın, suya atık maddeler atmayın ve kanonuzu tercihen karada temizleyin.

Kum, tuzlu su veya güneşten zarar görmesini önlemek için yolculuktan sonra kanonuzu temizleyin.

Çoğu kir bir bahçe hortumu, sünger ve hafif bir sabun ile temizlenebilir. Kanoyu saklamadan önce tamamen kuru olduğundan emin olun. Ürün ve aksesuarlarını kuru, sıcaklığı 32 derece Fahrenheit (0 santigrat derece) ve 104 derece Fahrenheit (40 santigrat derece) arasında kontrol edilen bir yerde saklayın.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 8

Sökme ve saklama

Öncelikle Bakım ve Servis talimatlarını takip ederek kanonuzu iyice temizleyin. Tüm hava valflerini açın, kanonun havasını tamamen boşaltın ve tüm kano aksesuarlarını çıkarın. Kanoyu ters çevirin. Kanoyu sola katlayın ve daha sonra sağ tarafını sol tarafının üzerine katlayın. Kalan havayı dışarı çıkmaya zorlarken kanonun baş ucunu iki kez ortaya doğru katlayın; bu prosedürü arkası için tekrarlayın. Tüm hava valf kapaklarını değiştirin. İki karşıt katlanmış tarafı, kitap kapatır gibi biri diğerinin üzerine gelecek şekilde katlayın. Kanonuz depolama için hazırdır. Kanonuz gevşek şekilde katlayın ve keskin şekilde bükmekten, bota zarar verecek köşe ve kırışıklıklardan kaçınınız.

Sorun giderme kılavuzu

Kanonuz biraz yumuşak görünüyorsa bunun nedeni bir sızıntı olmayabilir. Kanonuz öğleden sonra hava 32 °C (90 °F) iken şişirilmişse, hava gece boyunca 25 °C (77 °F)'ye soğumuş olabilir. Soğuk hava gövde üzerinde daha az baskı uygular, bu yüzden ertesi sabah yumuşak görünebilir.

Herhangi bir sıcaklık değişimi olmamışsa bir sızıntı aramaya başlamanız gerekir:

- Sadece birkaç metre uzaktan kanoya iyi bir göz atın. Ters çevirin ve yakından dışarıdan kontrol edin. Herhangi bir büyük sızıntı açıkça görünür olmalıdır.
- Eğer kaçanın nerede olduğuna dair bir fikriniz varsa, bir sprey şişesinde sıvı bulaşık deterjanı ve su karışımı kullanın ve şüpheli alanlar üzerinde sıkın. Herhangi bir sızıntı, sızıntının yerini tespit edecek kabarcıklar üretecektir.
- Valfleri sızıntılara karşı kontrol edin, eğer gerekirse valf ve valf tabanının etrafına sabunlu su püskürtün.

Onarımlar

Sürekli kullanım sebebiyle zaman zaman kanonuz delinebilir. Çoğu sızıntıyı onarmak sadece birkaç dakika sürer. Kanonuz bir onarım amaçlı yama ile beraber sağlanmış ve ek onarım malzemeleri Intex Tüketici Hizmeti veya internet sayfamızdan sipariş edilebilir.

İlk önce sızıntıyı bulun; sızıntının kaynağından dışarı sabunlu su köpürecektir. Herhangi bir kir veya pisliği çıkarmak için sızıntı çevresindeki bölgeyi temizleyin.

Onarım amaçlı yamadan hasarlı bölge ile yaklaşık 1,5 cm (1/2 ") kadar kesişecek büyük bir parça kesin. Kenarları yuvarlayın ve yamayı hasarlı bölgeye koyun ve SIKICA AŞAĞI BASTIRIN. Yerinde tutmak için üstüne bir ağırlık kullanmak isteyebilirsiniz.

Yama uygulamasından sonraki 30 dakika içinde şişirmeyin.

Yama tutmaz ise, botunuza yama için yerel piyasadan kamp matları, çadır ya da ayakkabı tamiri için satılan bir PVC veya silikon bazlı tutkal satın alabilirsiniz, yama için tutkal talimatlarına bakın lütfen.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 9

Sınırlı garanti Intex şişme kano

Intex Şişme Kanonuz en yüksek kaliteli malzeme ve işçilik kullanılarak imal edilmiştir. Tüm Intex Şişme kanoları fabrikadan çıkmadan önce denetlenmiştir ve herhangi bir kusur bulunmamıştır. Bu Sınırlı Garanti Intex Şişme Kano için geçerlidir.

Bu sınırlı garanti sizin yasal hak ve çözümlerin yerine geçmemek üzere ek olarak, verilmiştir. Bu garantide yasal haklara göre herhangi bir tutarsızlık varsa, yasal haklar geçerli olacaktır. Örneğin, Avrupa Birliği çapındaki tüketici kanunları bu sınırlı garantiden aldığınız kapsama ek olarak yasal haklar tanımaktadır: AB kapsamındaki tüketici hakları için lütfen Avrupa Tüketici Merkezi web sitesini bilgi için, http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm adresinden ziyaret ediniz.

Bu Sınırlı Garanti hükümleri yalnızca orijinal alıcı için geçerlidir ve devredilemezler. Bu Sınırlı Garanti ilk satın alma tarihinden itibaren 90 günlük süre için geçerlidir. Orijinal satın alma belgenizi bu kılavuzda saklayın, satın alma kanıtı gerekli olabilir ve garanti taleplerine eşlik etmesi gerekir, aksi halde Sınırlı Garanti geçersiz olur.

Garanti süresi boyunca Şişme Kan ürününde bir üretim hatası bulursanız, ayrı "Yetkili Hizmet Merkezleri" sayfasında listelenen uygun Intex Hizmet Merkezi ile irtibata geçiniz. Eğer ürün Intex Hizmet Merkezi tarafından yönlendirildiği gibi iade edilirse, Hizmet Merkezi ürünü inceleyecek ve iddianın geçerliliğini belirleyecektir. Ürünün garanti hükümleri kapsamında olması durumunda, ürün ücret ödmeden tamir edilir veya aynı veya eşdeğer bir ürün ile (Intex'in tercihinin göre) değiştirilir.

Bu garanti dışında ve ülkenizdeki diğer yasal haklar dışında başka garantiler ima edilmemektedir. Ülkenizde mümkün olduğu ölçüde, Intex hiçbir koşulda size veya üçüncü taraflara karşı Şişme Kan ürününüzün kullanımından veya Intex veya temsilcilerinin hareketlerinin neticesinde oluşan doğrudan veya dolaylı hasarlar için (ürünün üretimi de dahil) yükümlü tutulamaz. Bazı eyaletler veya yargı bölgelerinde arızı veya dolaylı hasarların hariç tutulmasına veya sınırlandırılmasına izin vermez, bu sebeple yukarıdaki sınırlama veya hariç tutma sizin için geçerli olmayabilir.

Bu sınırlı garantinin aşağıdaki durumlarda geçerli olmayacağına dikkat edin:

- Eğer Intex Şişme Bot ihmalkârlık, anormal kullanım veya uygulama, kaza, uygunsuz çalışma, römorka bağlama veya çekme, uygunsuz bakım veya saklamaya maruz kalırsa.
- Eğer Intex Şişme Bot yırtık, delinme, sökülme veya olağan aşınma ve yıpranma da dahil olmak üzere Intex'in kontrolü dışındaki durumlara maruz kalırsa.
- Intex tarafından satılmayan parça ve bileşenler için; ve/veya.
- Intex Servis Merkezi personeli dışındaki kişiler tarafından Şişme Kan ürününüzdeki yetkisiz değişiklikler, onarım veya sökme için.

Kullanma kılavuzunu dikkatle okuyun ve Intex şişme kanonuzun düzgün çalışması ve bakımı ile ilgili tüm talimatlara uyun. Her zaman kullanmadan önce ekipmanı kontrol edin. Talimatlara uyulmazsa Sınırlı Garanti geçersiz olabilir.

SAHİBİN ADINI, ADRESİNİ, TELEFON NUMARASINI VE TEKNE WIN NUMARASARINI AŞAĞIYA KAYDEDİN:

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 10