

INTEX® KULLANICI KILAVUZU ŞİŞME BOT

ÖNEMLİ

BU KİTAPÇIK ÖNEMLİ EMNİYET BİLGİLERİ İÇERİR. BU ÜRÜNÜ KULLANMADAN ÖNCE DİKKATLE OKUYUN VE GELECEKTE BAŞVURMAK İÇİN SAKLAYIN.

ISO-6185 BOT DİZAYN D KATEGORİSİ

Sürekli ürün geliştirme politikası nedeniyle Intex, önceden bilgilendirme yapmaksızın kullanım kılavuzunda güncelleme yapılmasını gerektirecek teknik özellikler ve görünümde değişiklik yapma hakkına sahiptir.

©2024 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.
®™ Trademarks used in some countries of the world under license from®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/
Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801 • Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen Union durch/Intex Trading B.V., Ettenseweg 46, 4706 PB Roosendaal - The Netherlands • Distributed in the UK by Unitex Service (UK) Limited, 21 Holborn Viaduct, London EC1A 2DY, UK.
www.intexcorp.com

INTEX®

İÇİNDEKİLER

98
IO

| | |
|---------------------------------------|-------|
| GİRİŞ..... | 3 |
| ÜRETİCİNİN SERTİFİKASYONU..... | 3 |
| GÜVENLİK VE UYARI..... | 3 |
| ÜRETİCİNİN TAVSİYESİ..... | 4 |
| TANIM..... | 5-7 |
| ŞİŞİRME TALİMATLARI..... | 8 |
| BOSTON VALF NASIL KULLANILIR..... | 8 |
| OLTA TUTUCUSUNUN KULLANILMASI..... | 9 |
| KÜREKLER..... | 9-10 |
| YAKALAMA YER İN İN TAKILMASI..... | 11 |
| AKSESUAR YER İN İN TAKILMASI..... | 11 |
| GÜVENLİK VE KULLANMA TALİMATLARI..... | 11-12 |
| BAKIM VE SERVİS..... | 12 |
| SÖKME VE SAKLAMA..... | 13 |
| SORUN GİDERME KILAVUZU..... | 13 |
| ONARIMLAR..... | 13 |
| SINIRLI GARANTİ..... | 14 |

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 2

Giris

Bu kılavuz bot güvenli bir şekilde ve zevkle kullanmanıza yardımcı olmak için derlenmiştir. Bot, sağlanan veya yerleştirilmiş ekipmanlarının ve sistemlerinin ayrıntılarını ve de kullanım ve bakımına ilişkin bilgileri içerir. Bot kullanmaya başlamadan önce dikkatle okuyun ve tanıyın.

Bu ilk bot veya kullandığınız bot tipini tanımadığınız bir tiple değiştiriyorsanız emniyet ve konforunuz için lütfen bot kullanmaya başlamadan önce kullanma ve işletimine ilişkin tecrübe edindiğinizden emin olun. Bayiniz veya ulusal yelken federasyonu veya yat kulübü memnuniyetle size yerel deniz okulu veya yetkili eğitmenler hakkında tavsiyelerde bulunacaktır.

LÜTFEN BU KILAVUZU GÜVENLİ Bİ R YERDE SAKLAYINIZ VE ARACINIZI SATTIĞINIZ ZAMAN YENİ SAHİ B İNE VER İNİ Z. TEKNELERİN GÖVDESİNDE AŞAĞIDAKİ KUTUDA BASILI BULUNAN "DENİZ ARACI KİMLİK NUMARASI" (WIN) KAYIT EDİLMELİDİR:

WIN: _____

Üreticinin Sertifikasyonu

Sadece 2.5 ve 2.4 metre genişliğindeki bootlar için geçerlidir. **CE** (SADECE AVRUPA İÇİN) bu geminin Avrupa kanunlarına 2013/53/EU göre üretilmiş ve ISO 6185 standardına uygun.

NMMA (YANLIZCA ABD İÇİ N) sertifikasyonu Amerikan Bot ve Yat Konseyi (ABYC) standartlarına ve Ulusal Kıyı Üreticileri Derneği tarafından onayını belirtir.

Güvenlik

Bot Dizayn D Kategorisi -"KORUNMUŞ SULAR"-: Bot rüzgar gücünün, 4'te dahil olmak üzere 4'e kadar olduğu ve 0,3 m'lik dalgaların dahi görülebildiği, ara sıra örneğin geçen diğer araçlardan ötürü dalga boyunun maksimum 0,5 m olduğu koşullarda, korunaklı kıyı suları, küçük koylar, küçük göller, nehirler ve kanallarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



**UYARI**

- Bu bir hayat kurtarıcı aygıt değildir. Sadece yetkin gözetim altında kullanın. Bu ürüne dalış yapılmasına asla izin vermeyin. Kullanılmadığı zaman suda veya suya yakın bir yerde bırakmayın. **Asla herhangi bir araçla çekmeyiniz.**
- Kullanmadan önce Kullanıcı Kılavuzunu'nun tamamını okuyun ve bu Kılavuzu ileride başvurmak üzere güvenli bir yerde saklayın.
- Bu Kılavuz'daki tüm Güvenlik ve Kullanma Talimatları'nı izleyin.
- Tİ P II, şişirilebilir botlar takma bir motorla çalışmaya yatkındır. Motorlar için tavsiye edilen maksimum güç ve ağırlık aşılmamalıdır.
- Dönen pervane ciddi yaralanma veya ölüme sebebiyet verebilir. Suda bulunan kişilerin yakınındayken motoru kapatın.
- Takma motoru doğru bir şekilde kurmak ve çalıştırmak için talimatları okuyunuz.
- **Denizde rüzgar ve akıntılardan sakının.** Asla yalnız gezinmeyin.
- Önerilen maksimum kapasitelerini aşmayın. Aşırı yüklemeye düzenlemeleri ihlal eder.
- Botun üzerindeki herkes Kişisel Yüzme Aracı'nı (PFD) giyinmelidir.
- Bot çıkarken veya tırmanırken dikkat edin. Maksimum stabilite için bot merkezine basın.
- Bot pruvadan (ön) kıça (arka) kadar ve bir yandan öbür yana düz durması için yolcuların, koşumların, sinyal kutasunun ve aksesuarların ağırlığını dağıtın.
- Bir delinme veya sızıntıdan şüpheleniyorsanız bot kullanmayın.
- Yetişkinler numaralandırılmış sıraya göre bölmeleri şişirmelidir.
- Rafting veya diğer herhangi bir ekstrem spor aktivitesi için uygun değildir.
- Ticari veya kiralama amaçlı kullanım için uygun değildir.
- Boğulma, felç veya diğer ciddi yaralanmaları önlemek için bu kurallara uyun.




BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Üreticinin Tavsiyesi98
IO

Toplam kişi sayısı ve toplam ağırlık bot basılı sınırları aşamaz. Botun gerçek değerleri için botun gövde etiketine bakın. Bkz. Tablo A.

| TABLO A | | | | | | | | |
|--------------------|-----|----------------|----------------|-----|---|---|--------------|----------------------|
| MODELİ | TİP | L _H | B _H | ? |  + ? + ? |  | ⇒ ● ⇐ | Unladen Craft Weight |
| | | m | m | HP | kg | | bar (psi) | kg |
| CHALLENGER 3 / SET | II | 2.95 | 1.37 | 1.5 | 320 | 3 | 0.035 (0.5) | 9 |
| SEAHAWK 2 / SET | II | 2.36 | 1.14 | 1.5 | 240 | 2 | 0.069 (1.00) | 6 |
| SEAHAWK 3 / SET | II | 2.95 | 1.37 | 1.5 | 360 | 3 | 0.069 (1.00) | 11 |
| SEAHAWK 4 / SET | II | 3.51 | 1.45 | 1.5 | 480 | 4 | 0.069 (1.00) | 17 |
| EXCURSION 4 / SET | II | 3.15 | 1.65 | 1.5 | 500 | 4 | 0.069 (1.00) | 19 |
| EXCURSION 5 / SET | II | 3.66 | 1.68 | 1.5 | 600 | 5 | 0.069 (1.00) | 22 |
| MARINER 3 / SET | II | 2.97 | 1.27 | 2 | 400 | 3 | 0.080 (1.14) | 25 |
| MARINER 4 / SET | II | 3.28 | 1.45 | 3 | 500 | 4 | 0.080 (1.14) | 32 |

BOT ETİKET FORMATI

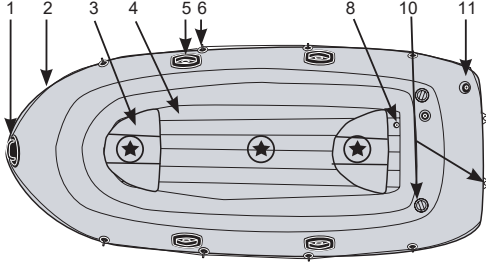
| | | |
|---|---|---|
| ISO 6185 PART 1 TYPE _____ | MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZİTÄT CAPACITÉS MAXIMUM  + ? + ? = __ Kg (__ Lbs) | ③ |
| ① CATEGORY D | MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUISSANCE MAXIMUM ? __ kW (__ HP) / __ Kg (__ Lbs) | ④ |
| Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating. | PERSONS PERSONEN PERSONNES  = __ | ⑤ |
| Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigegefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen. | MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT | ⑥ |
| Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale. | MODEL MODELL MODÈLE | ⑦ |
| ② CE BY INTEX® | RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITSDRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNELLE PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR  = __ bar (__ psi) | ⑧ |
| MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES PERSONS OR __ kg (__ Lbs) / PERSONNES OU __ KG __ POUNDS, PERSONS, GEAR / __ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL. LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION. LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) __ Kg (__ Lbs) MAX. Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC | | |
| CN- XEE | | ⑩ |

- ① ISO-6185 bot dizayn d kategorisi (belirli modeller). ② CE işareti (sadece Avrupa için) (belirli modeller).
 ③ Üreticinin tavsiye ettiği maksimum yük kapasitesi. ④ Maksimum motor gücü ve motor ağırlığı.
 ⑤ Maksimum kişi kapasitesi. ⑥ Üreticinin adı ve menşe ülke.
 ⑦ Model adı ve numarası. ⑧ Üreticinin tavsiye ettiği çalışma basıncı.
 ⑨ NMMA (YANLIZCA ABD İÇİN) sertifikasyonu Amerikan Bot ve Yat Konseyi (ABYC) standartlarına ve Ulusal Kıyı Üreticileri Derneği tarafından onayını belirtir.
 ⑩ Deniz aracı kimlik numarası (WIN).

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Tanım

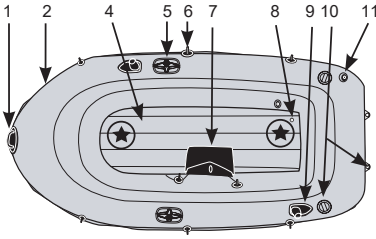
Challenger Serisi



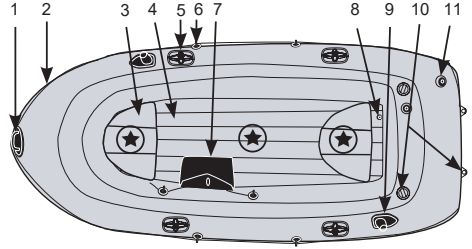
Challenger 3 / Set

"★" - Kullanıcılar için önerilen oturma düzeni.

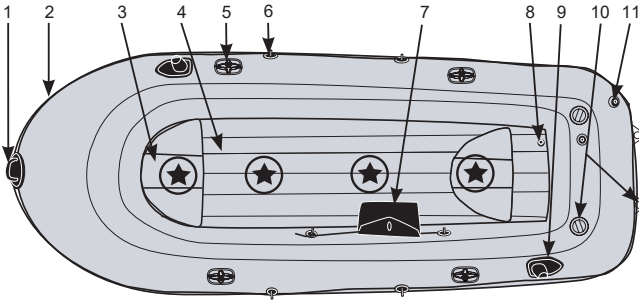
Seahawk Serisi



Seahawk 2 / Set



Seahawk 3 / Set

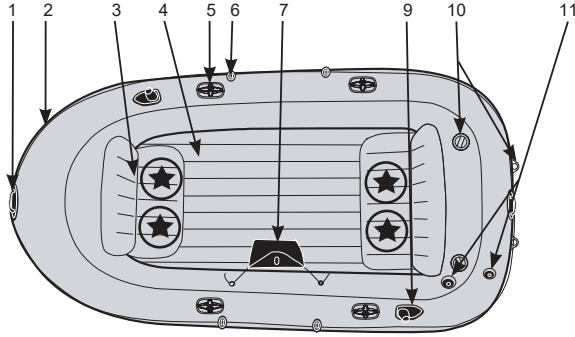


Seahawk 4 / Set

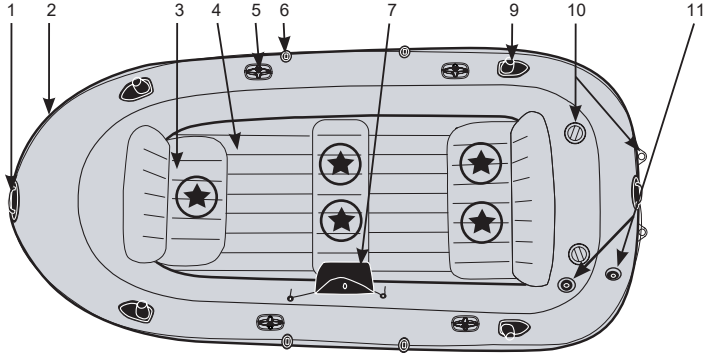
"★" - Kullanıcılar için önerilen oturma düzeni.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Excursion Serisi



Excursion 4 / Set

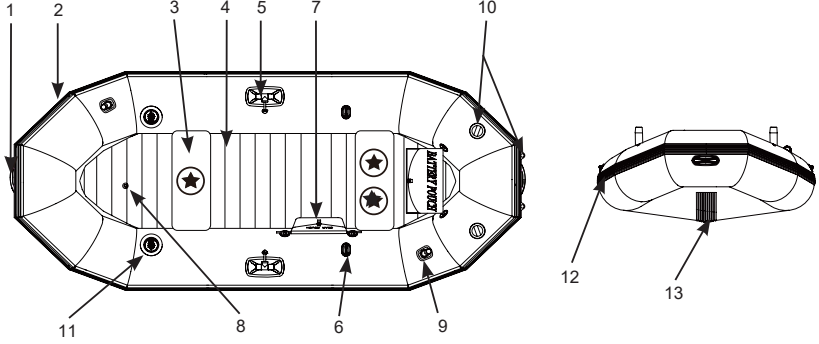
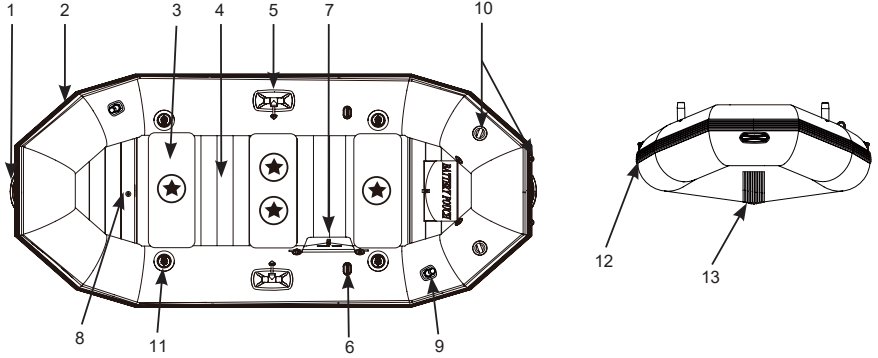


Excursion 5 / Set

"★" - Kullanıcılar için önerilen oturma düzeni.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 6

Mariner 3 / Set**Mariner 4 / Set**

"★" - Kullanıcılar için önerilen oturma düzeni.

| Tanım | | | |
|-------|---|----|-------------------------------|
| 1 | Kapma tutacağı | 8 | Şişirme valfi / Karina vanası |
| 2 | Tutunma İpi | 9 | Olta tutucusu |
| 3 | Koltuk veya koltuk minderi | 10 | Motor bağlaması |
| 4 | Şişirilebilir taban veya çıkartılabilir tiriz taban | 11 | Boston valf |
| 5 | Kürek kilidi | 12 | Sallanma koruyucusu |
| 6 | Kürek tutucu | 13 | Şişirilebilir karina |
| 7 | Araç torbası ve aksesuar çantası | | |

NOT: Sadece Intex Motor Montaj Kitini (#68624) kullanın.

Çizimler sadece illüstrasyon amaçlıdır. Ürünün aslı farklılık gösterebilir. Ürünün gerçek boyutlarında değildir.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sayfa 7

Şişirme Talimatları

Başlamadan önce, taş veya diğer keskin nesnelerin olmadığı temiz bir alan bulun. Bot düz bir şekilde yuvarlayarak açın ve pompanızı bulun.

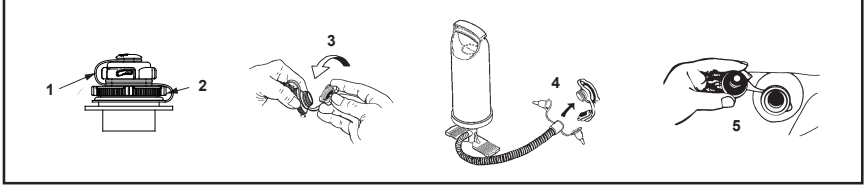
Botu şişirmek için el veya ayakla işletilen hava pompası kullanın. Yüksek basınçlı hava kompresörleri kullanmayın. Yetişkinler hazneleri valflerdeki sayısal sıralamayı takip ederek şişirmelidir. Sayısal sırayı takip etmek çok önemlidir; bunun yapılmaması botun yanlış şişirilmesine neden olacaktır. Her bölmeyi dokunulduğunda sert ama katı OLMAYACAK şekilde doldurun. Uygun şişirme için ana bölmeyi kontrol etmek amacıyla yanında verilen cetveli kullanın. AŞIRI ŞİŞİRMEYİN. Sadece soğuk hava ile doldurun.

ÖNEMLİ: Hava sıcaklığı ve hava durumu şişme ürünlerin iç hava basıncını etkiler. Soğuk havalarda üründeki hava daralacağı için biraz basınç kaybedersiniz. Bu oluşursa, ürüne biraz hava eklemek isteyebilirsiniz. Ancak, sıcak havalarda hava genişleyecektir. Aşırı basınç nedeniyle ürünün çalışmamasını önlemek için biraz havayı dışarı vermелisiniz.

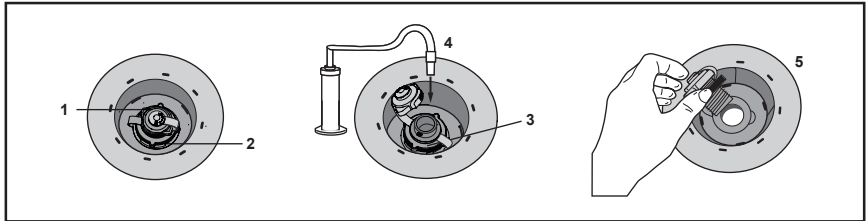
Boston Valf Nasıl Kullanılır:

1. Çift valf kapağı (valf içeri hava verir, dışarı salmaz).
2. Hızlı hava boşaltma kapağı.
3. Çift valf kapağını sökün.
4. Valfe hava pompası çıkış ucunu sokun ve doldurun. Aşırı şişirmeyin veya yüksek basınç kompresörü kullanmayın.
5. Boşaltmak için: Hızlı boşaltım kapağını açın. **DİKKAT:** Bu kapak kapalı olduğunda çift valf çalışmaz. Bot veya şişme ürün suda iken, bu kapağı sökmeyin.

Challenger serisi / Seahawk serisi / Excursion serisi:



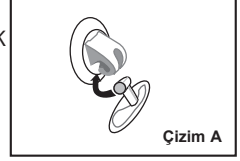
Mariner :



BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Koltuk Montajı (Belirli Modeller):98
IO

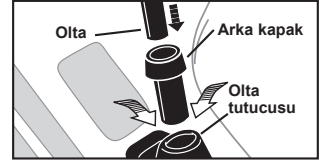
1. Her koltuk minderini yavaşça kapasitesinin yaklaşık %75'ine kadar şişirin.
 2. Koltuk minderini bottaki menteşeye yerleştiriniz. Öteki taraf ve diğer koltuklar içinde bağlantıyı tekrarlayınız. Bkz. Çizim A.
 3. Her koltuk minderini yavaşça dokunulduğunda sert ama katı OLMAYACAK şekilde tamamen şişirin. AŞIRI ŞİŞİRMEYİN!
 4. Koltukları sökmek için ilk önce koltukların havasını boşaltın daha sonra kurulum prosedürlerini tersten uygulayın.
- NOT:** Bazı koltuk minderleri şişirildikten sonra direkt olarak ön, arka veya kıç tarafındaki yerlere girerler.

**Mariner:**

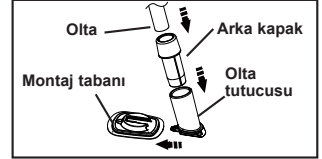
1. Her koltuk minderini yavaşça kapasitesinin yaklaşık %75'ine kadar şişirin.
2. Koltuk yastıklarını baş tarafa, orta tarafa ya da bot kokpitinin kıç tarafına yerleştiriniz.
3. Her koltuk minderini yavaşça dokunulduğunda sert ama katı OLMAYACAK şekilde tamamen şişirin. AŞIRI ŞİŞİRMEYİN!
4. Bazı koltuk minderleri doğrudan bot kokpitinde ön, orta ve kıç kısmına takılı olabilir.
5. Koltukları sökmek için ilk önce koltukların havasını boşaltın daha sonra kurulum prosedürlerini tersten uygulayın.

Olta Tutucusunun Kullanılması (Belirli Modeller):

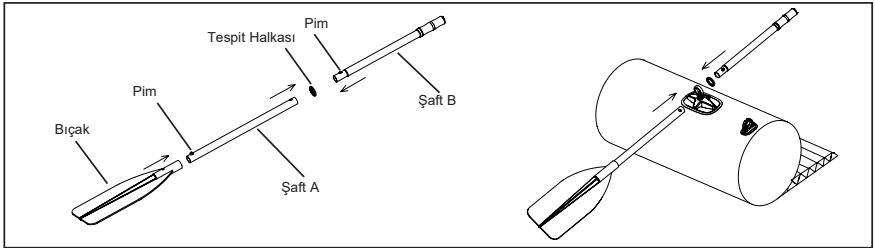
1. Kapağı, olta'nın sonuna doğru kaydırınız.
2. Olta'yı tutucuya yerleştiriniz.

**Mariner serisi:**

1. Montaj tabanına olta tutacağını kaydırın.
2. Uç kapağını olta yuvasına yerleştirin.
3. Uç kapağına olta'yı yerleştirin.

**Küreker:**

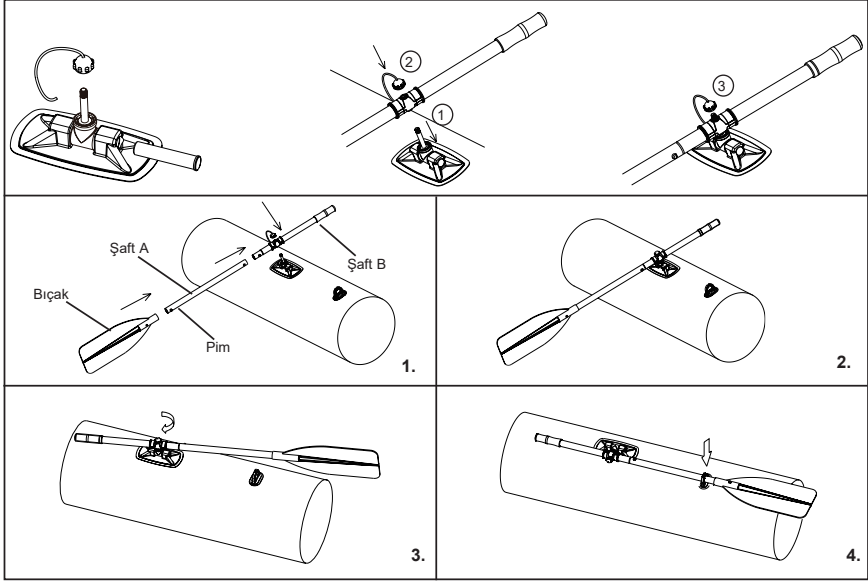
1. "Şaft A" yı iğneyle birlikte pervaneye yerleştiriniz. İğneni güvenli bir şekilde pervaneye yerleştirdiğinden emin olunuz.
2. "Şaft A" yı kürek-kilidi boyunca dışarıya pervane gelecek şekilde yerleştiriniz (Suya).
3. Botun içerisinde, "RR-1" yüzüğünü "Şaft B" ya yerleştiriniz.
4. Pime basın ve B milini A miline takın, pimin güvenli bir şekilde deliğe oturduğundan emin olun.
5. Kürekler güvenli kullanımda olmadığı zaman, kürekleri, botun iki tarafında bulunan kürek tutuculara yerleştiriniz.

**BU TALİMATLARI SAKLAYIN**

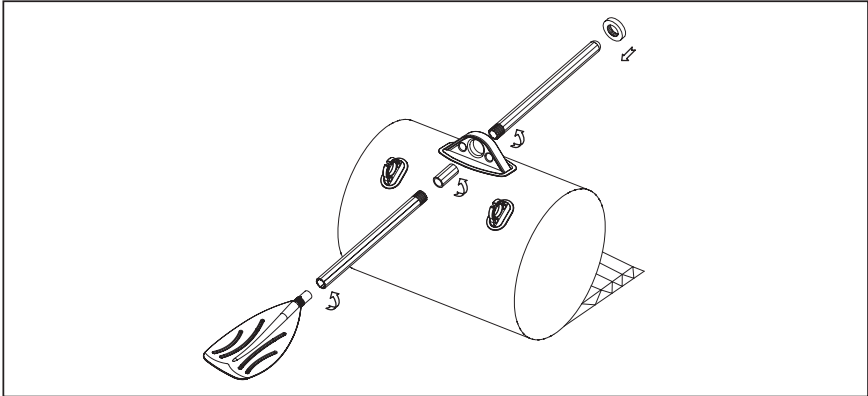
Sayfa 9

MARINER 3 & 4 İÇİN:

98
IO



FRANSIZ KÜREKLERİ:



BU TALİMATLARI SAKLAYIN

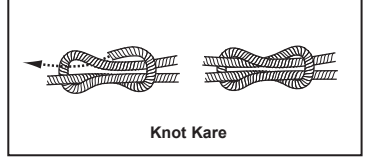
Sayfa 10

Yakalama Yerinin Takılması (Belirli Modeller):

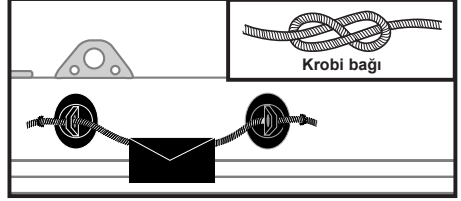
ÖNEMLİ: Botun yakalama yerini ve/veya aksesuarları doğru bir biçimde takınız.

Önce botu şişiriniz.

Eğer gerekliyse, yakalama yerinin takılmasına kış tarafından başlayınız ve ip tutucularının başından sonuna kadar devam ediniz. Botun etrafındaki bir knot kare genişliğindeki bitişleri bağlayınız.

**Aksesuar Yerinin Takılması****(Belirli Modeller):**

Botunuz, takılmak için aksesuar yerlerine sahip olabilir. Sekiz knot'l bir aksesuar çizgisi sonuna kadar bağlayınız ve ip tutucularına doğru kaydırınız. Sekiz knot'luk bağlama, ipin sonunda kalmaktadır. Aksesuar çantaları belki (veya değil) aksesuar hattına bağlıdır. Eğer gerekliyse, aksesuar yerinin takılması sırasında, ipi aksesuar çantaları etrafında kaydırınız.

**Güvenlik ve Kullanma Talimatları****Sahil veya İskeleyden Ayrılmadan Önce****Gerekli tüm bilgileri edinin ve yolcuları bilgilendirin:**

- Bir bot güvenlik kursu alın ve bot bayınızdan veya yerel tekne ile ilgili makamlardan pratik eğitim talep edin.
- Tüm yerel düzenlemeleri ve su etkinlikleri ve bot çalışması ile ilgili tehlikeleri öğrenin.
- Hava tahminlerini, yerel akımlar, gelgitler ve rüzgar koşullarını kontrol edin.
- Ne zaman tekrar başlangıç noktasında olmayı planladığınızı karada birine bildirin.
- Tüm yolculara temel bot çalışmasını açıklayın.
- Çocuklar ve yüzme bilmeyenlerin can yeleği veya kişisel yüzer alet (PFD) kullanımı için özel olarak yönlendirilmeleri gerekir.
- Acil durumda yolculardan birinin botu çalıştırabileceğinden emin olun.
- Katedebileceğiniz mesafeyi belirlemeyi öğrenin ve kötü hava koşullarının bunu etkileyebileceğini unutmayın.
- Düzenli olarak tüm güvenlik gereksinimlerini gözden geçirin.

Bot ve ekipmanların çalışma durumunu kontrol edin:

- Şişirme basıncını kontrol edin.
- Valf kapaklarını kontrol edin.
- Yükün kış (arka), pruva (ön) ve yanlarda eşit olarak dağıtıldığından emin olun.

Gerekli tüm güvenlik ekipmanlarının mevcut olduğundan emin olun (açıldığınız bölge veya ülkenin düzenlemelerini ve yasalarını kontrol ederek ek ekipmanın gerekli olup olmadığını öğrenin):

- Kişi başına bir kişisel yüzer alet (PFD).
- Hava pompası, kürek, tamir kiti ve araç kiti.
- Diğer zorunlu ekipmanlar.
- Botun belgeleri ve sizin bot kullanma lisansınız (varsa).
- Hava karardıktan sonra kullanmak için ışıklar gereklidir.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Navigasyon Sırasında Gözetilmesi Gereken Kurallar

- Sağduyulu olun, güvenlik kurallarını ihmal etmeyin, bu hayatınızı ve başkalarının hayatını tehlikeye sokabilir.
- Her zaman botunuzu kontrol altında tutun.
- Yerel yönetmeliklere ve uygulamalara uyun.
- Kıyıya yakın, belirlenen bot alanında gezin.
- Hava koşullarının hızla kötüleşebileceğini unutmayın. Her zaman hızla barınağa ulaşabileceğinizden emin olun.
- Bot herkes her zaman Kişisel Yüzer Alet (PFD) giymelidir.
- Botu kullanırken veya öncesinde alkol veya uyuşturucu almayın. Yolcuların ayık kalmasını sağlayın.
- İzin verilen kişi sayısı veya ağırlığını aşmayın.
- Yolcuların her zaman oturur halde kalmasını sağlayın. Planlama hızlarında, sert su akıntısında veya keskin dönüşler sırasında, tüm yolcular koltuklarında veya yerde oturmalıdır.
- Botun baş tarafını kaldırmayın. Botun baş tarafını kaldırmak çoğu yerde yasadışı ve son derece tehlikelidir. Düşme durumunda, denize düşen adam pervaneye takılabilir.
- Özellikle iskeleye yanaşırken dikkatli olun. Bot dışında ise kollar ve bacaklar yaralanabilir.
- Yüzücü ve dalgıçlardan uzakta durun. Dalgıç/yüzücülerin suda olduğu yerlerden kaçın.
- Plaj ve fırlatma yerlerinin yakınında çalışırken özellikle dikkat edin. Alfa bayrağı dalgıçların yakınlığını gösterir. Yerel tekne kanunları uyarınca gerekli görüldüğü üzere 50 metreden (164 feet) 91 metreye (300 feet) kadar değişebilen güvenlik mesafesini muhafaza etmekte yükümlüsünüz.
- Yüksek hızlarda keskin dönüşlerden kaçın. Bottan dışarı fırlatabilirsiniz.
- Yolculara söylemeden yönde değişiklik yapmayın.
- Yüzürme tüpleri ve keskin nesnelerin arasına veya (örneğin asit gibi) agresif sıvılara temastan kaçın.
- Botun bordasında sigara içmeyiniz. En önemlisi benzin deposu dolumunda sigara içmeyiniz.
- Dökülen benzin temizlenmelidir ve yerel kanun ve düzenlemelere göre atılmalıdır.

Botunuza tekrar binme

Bota tekrar binilmesine yardımcı olmak için botu tamamen çevreleyen bir tutunma hattı bulunur. Bu hatta tutunarak kendinizi içeri doğru çekmek, botun iskele ve sancak (sol ve sağ) taraflarına binmenin en kolay yoludur. Botunuzdaki tüm güvenlik bilgilerine ve uyarılara dikkat edin ve asla bota motor takılı iken kış (arka taraf) tarafından yaklaşmayın.

Bakim ve Servis

Bot yüksek kaliteli malzemelerden üretilmiştir ve ISO 6185 standartlarına uygundur. Botun yapısının değiştirilmesi, kendi güvenliğinizi, yolcuların güvenliğini tehlikeye atar ve sınırlı garantiyi geçersiz kılacaktır!

Botunuzun uzun yıllar iyi durumda tutmak için yapmak zorunda olduğunuz çok az şey var. Şişmiş veya şişmemiş vaziyette saklayabilirsiniz. Eğer dışarı bırakırsanız, önünü havaya kaldırarak muhafaza edin ve keskin ve ağır objeleri üzerine koymayınız. Eğer direkt olarak güneş ışığına maruz kalıyorsa veya yağmura duruyorsa katranlı bir muşambayla örtünüz. Botunuzu asmanızı önmeyiz. Eğer bir dolapta, bodrum veya garajda saklayacaksanız, küf oluşumunu önlemek için kuru, serin bir yerde, temiz ve kuru halde saklamanızı öneririz.

Olabildiğinize az temizlik maddesi kullanın, suya atık maddeler atmayın ve bot tercihen karada temizleyin.

Kum, tuzlu su veya güneşten zarar görmesini önlemek için yolculuktan sonra botu temizleyin.

Çoğu kir bir bahçe hortumu, sünger ve hafif bir sabun ile temizlenebilir. Botu saklamadan önce tamamen kuru olduğundan emin olun. Ürün ve aksesuarlarını kuru, sıcaklığı 32 derece Fahrenheit (0 santigrat derece) ve 104 derece Fahrenheit (40 santigrat derece) arasında kontrol edilen bir yerde saklayın.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sökme ve Saklama

Öncelikle Bakım ve Servis talimatlarını takip ederek bot iyice temizleyin. Havayı boşaltmak için tüm hava valflerini açınız. Bottan torba, pil torbası, koltuklar, olta tutucuları ve kürekleri alınız.

Bot zemininin ortasına doğru odaları sağa ve sola katlayınız. Botu katlamak için kaburgayı kaldırmaya gerek yoktur. Kalan havayı dışarı çıkmaya zorlarken bot baş ucunu iki kez ortaya doğru katlayın; bu prosedürü arkası için tekrarlayın. İki karşıt katlanmış tarafı, kitap kapatır gibi biri diğerinin üzerine gelecek şekilde katlayın. Tüm hava valf kapaklarını değiştirin. Bot depolama için hazırdır. Bot gevşek şekilde katlayın ve keskin şekilde bükmekten, bota zarar verecek köşe ve kırışıklıklardan kaçınınız.

Sorun Giderme Kilavuzu

Bot biraz yumuşak görünüyorsa bunun nedeni bir sızıntı olmayabilir. Bot öğleden sonra hava 32°C (90°F) iken şişirilmişse, hava gece boyunca 25°C (77°F) ye soğumuş olabilir. Soğuk hava gövde üzerinde daha az baskı uygular, bu yüzden ertesi sabah yumuşak görünebilir.

Herhangi bir sıcaklık değişimi olmamışsa bir sızıntı aramaya başlamanız gerekir:

- Sadece birkaç metre uzaktan bot iyi bir göz atın. Ters çevirin ve yakından dışarıdan kontrol edin. Herhangi bir büyük sızıntı açıkça görünür olmalıdır.
- Eğer kaçağın nerede olduğuna dair bir fikriniz varsa, bir sprey şişesinde sıvı bulaşık deterjanı ve su karışımı kullanın ve şüpheli alanlar üzerinde sıkın. Herhangi bir sızıntı, sızıntının yerini tespit edecek kabarcıklar üretecektir.
- Valfleri sızıntılara karşı kontrol edin, eğer gerekirse valf ve valf tabanının etrafına sabunlu su püskürtün.

Onarımlar

Sürekli kullanım sebebiyle zaman zaman bot delinebilir. Çoğu sızıntıyı onarmak sadece birkaç dakika sürer. Bot bir onarım amaçlı yama ile beraber sağlanmış ve ek onarım malzemeleri Intex Tüketici Hizmeti veya internet sayfamızdan sipariş edilebilir.

İlk önce sızıntıyı bulun; sızıntının kaynağından dışarı sabunlu su köpürecektir. Herhangi bir kir veya pisliği çıkarmak için sızıntı çevresindeki bölgeyi temizleyin.

Onarım amaçlı yamadan hasarlı bölge ile yaklaşık 1,5 cm (1/2") kadar kesişecek büyük bir parça kesin. Kenarları yuvarlayın ve yamayı hasarlı bölgeye koyun ve SIKICA AŞAĞI BASTIRIN. Yerinde tutmak için üstüne bir ağırlık kullanmak isteyebilirsiniz.

Yama uygulamasından sonraki 30 dakika içinde şişirmeyin.

Yama tutmaz ise, botunuza yama için yerel piyasadan kamp matları, çadır ya da ayakkabı tamiri için satılan bir PVC veya silikon bazlı tutkal satın alabilirsiniz, yama için tutkal talimatlarına bakın lütfen.

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Sınırlı Garanti

Intex Şişme Bot

98
IO

Intex Şişme Bot en yüksek kaliteli malzeme ve işçilik kullanılarak imal edilmiştir. Tüm Intex Şişme bot fabrikadan çıkmadan önce denetlenmiştir ve herhangi bir kusur bulunmamıştır. Bu Sınırlı Garanti Intex Şişme Bot için geçerlidir.

Bu sınırlı garanti sizin yasal hak ve çözümlerin yerine geçmemek üzere ek olarak, verilmiştir. Bu garantide yasal haklara göre herhangi bir tutarsızlık varsa, yasal haklar geçerli olacaktır. Örneğin, Avrupa Birliği'ndeki tüketici kanunları bu sınırlı garantiden aldığınız kapsama ek olarak olarak haklar tanımaktadır: AB kapsamındaki tüketici hakları için lütfen Avrupa Tüketici Merkezi web sitesini bilgi için, http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm adresinden ziyaret ediniz.

Bu Sınırlı Garanti hükümleri yalnızca orijinal alıcı için geçerlidir ve devredilemezler. Bu Sınırlı Garanti ilk satın alma tarihinden itibaren 1 yıl süre için geçerlidir. Orijinal satın alma belgenizi bu kılavuzda saklayın, satın alma kanıtı gerekli olabilir ve garanti taleplerine eşlik etmesi gerekir, aksi halde Sınırlı Garanti geçersiz olur.

Garanti süresi boyunca Intex şişme Bot ürününde bir üretim hatası bulursanız, ayrı "Yetkili Hizmet Merkezleri" sayfasında listelenen uygun Intex Hizmet Merkezi ile irtibata geçiniz. Eğer ürün Intex Hizmet Merkezi tarafından yönlendirildiği gibi iade edilirse, Hizmet Merkezi ürünü inceleyecek ve iddianın geçerliliğini belirleyecektir. Ürünün garanti hükümleri kapsamında olması durumunda, ürün ücret ödmeden tamir edilir veya aynı veya eşdeğer bir ürün ile (Intex'in tercihiyle göre) değiştirilir.

Bu garanti dışında ve ülkenizdeki diğer yasal haklar dışında başka garantiler ima edilmemektedir. Ülkenizde mümkün olduğu ölçüde, Intex hiçbir koşulda size veya üçüncü taraflara karşı Intex şişme Bot ürününüzün kullanımından veya Intex veya temsilcilerinin hareketlerinin neticesinde oluşan doğrudan veya dolaylı hasarlar için (ürünün üretimi de dahil) yükümlü tutulamaz. Bazı eyaletler veya yargı bölgelerinde arıza veya dolaylı hasarların hariç tutulmasına veya sınırlandırılmasına izin vermez, bu sebeple yukarıdaki sınırlama veya hariç tutma sizin için geçerli olmayabilir.

Bu sınırlı garantinin aşağıdaki durumlarda geçerli olmayacağına dikkat edin:

- Eğer Intex Şişme Bot ihmalkârlık, anormal kullanım veya uygulama, kaza, uygunsuz çalışma, römorka bağlama veya çekme, uygunsuz bakım veya saklamaya maruz kalırsa.
- Eğer Intex Şişme Bot yırtık, delinme, sökülme veya olağan aşınma ve yıpranma da dahil olmak üzere Intex'in kontrolü dışındaki durumlara maruz kalırsa.
- Intex tarafından satılmayan parça ve bileşenler için; ve/veya.
- Intex Servis Merkezi personeli dışındaki kişiler tarafından Intex şişme Bot ürününüzdeki yetkisiz değişiklikler, onarım veya sökme için.

Kullanma kılavuzunu dikkatle okuyun ve Intex şişme bot düzgün çalışması ve bakımı ile ilgili tüm talimatlara uyun. Her zaman kullanmadan önce ekipmanı kontrol edin. Talimatlara uyulmazsa Sınırlı Garanti geçersiz olabilir.

SAHİBİN ADINI, ADRESİNİ, TELEFON NUMARASINI VE TEKNE WIN NUMARASARINI AŞAĞIYA KAYDEDİN:

BU TALİMATLARI SAKLAYIN

Rekreasyonel Teknenin 2013/53/EU sayılı Direktifin Tasarım, Yapı ve Ses Emisyonu gereksinimleri ile AB Uygunluk Beyanı

(Üretici tarafından veya zorunlu ise yetkili temsilci tarafından doldurulacaktır)

Rekreasyonel tekne üreticisinin adı: Intex Industries (Fujian) Co., Ltd.

Adres: Shangzheng, Honglu

İlçe: Fuqing, Fujian

Posta Kodu: 350301

Ülke: Çin Halk Cumhuriyeti

Yetkili Temsilci Adı (varsa): Intex Trading B.V.

Adres: 4700 BB Roosendaal

İlçe: _____

Posta Kodu: P.B. Box 1075

Ülke: Hollanda

Tasarım ve inşaat değerlendirmesi için kullanılan modül: ☒ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Onaylanmış Kuruluşun Adı için tasarım ve yapı değerlendirmesi (varsa): N/A

Adres: _____

İlçe: _____

Posta Kodu: _____

Ülke: _____

Kimlik Numarası: _____

Onaylanmış Kuruluş sertifikası numarası (varsa): _____

Tarih: ____/____/____

Ses emisyon değerlendirmesi için kullanılan modül (varsa): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Ses emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluş Adı (varsa): N/A

Adres: _____

İlçe: _____

Posta Kodu: _____

Ülke: _____

Kimlik Numarası: _____

Onaylanmış Kuruluş sertifikası numarası (varsa): _____

Tarih: ____/____/____

Uygulanan diğer Topluluk Direktifleri: _____

REKREASYONEL TEKNE TANIMI

Tekne Kimlik Numarası

C N X E E

Rekreasyonel tekne markası: Bkz. Tablo 1

Yapı Tarzı:

☐ Rijit

☒ Şişme

☐ Rijit - şişirilebilir (RIB)

Gövde tipi:

☒ tek tekneli

☐ multihull

İnşaat malzemesi:

☐ Alüminyum, alüminyum alaşımları

☒ Kalıplanmış elyaf takviyeli plastik

☐ Çelik, çelik alaşımları

☐ Ahşap

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Rekreasyonel Tekne

Maksimum tavsiye edilen kişi sayısı ile ilgili tasarım

kategorisi/kategorileri (Bkz. Tablo 1)

Motor gücü:

Maks. Tavsiye edilen: 1,1 kW,

Kurulu: _____ kW (geçerli ise)

Gövde uzunluğu U_h : _____ m

Gövde genişliği G_h : _____ m

Maks. Draft T: _____ m (Bkz. Tablo 1)

Entegre egzoz tahriki (varsa): Evet ☐ Hayır ☐

Maksimum Önerilen motor gücü: _____ kW

Kurulu motor gücü: _____ kW

Tahrik motorları sayısı: _____ #

Maksimum önerilen motor _____ kütlesi: kg

Tip veya numara: Bkz. Tablo 1

Tekne ana tahrik:

☐ Yelkenler, öngörülen yelken alanı _____ m²

☒ İnsan tahriki

☒ Motor tahriki

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Kurulu tahrik tipi (varsa):

☒ Dıştan takma

☐ Şaft hattı ile iç kısım

☐ Entegre egzozu

☐ Pot türü

☐ Yelken türü

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Kurulu motor tipi (varsa):

☐ İçten yanmalı, Dizel (CI)

☐ İçten yanmalı, Benzin (SI)

☐ İçten yanmalı, LPG / CNG

☐ Elektrikli

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Güverte

☐ Tamamen kapalı

☐ Kısmen korunuyor

☒ Açık

Bu uygunluk beyanı üreticinin sorumluluğu altında verilmiştir. Üretici adına, yukarıda belirtilen rekreasyonel teknelerin 2013/53/EU Direktifinin Madde 4 (1) ve Ek I'inde belirtilen şartları yerine getirdiğini beyan ederim.

Adı ve görevi: John Lee (KK M üd ü r ü)

(üretici veya yetkili temsilcisinin adına imzalamaya yetkilendirilmiş kişinin kimliği)

S

İmza ve ünvan: John Lee (KK M üd ü r ü)

(veya benzeri şekilde işaretlemeye)

Yayın tarihi ve yeri: Çin Halk Cumhuriyeti (yıl / ay / gün) 2024 / 06 / 30

227-***-R0-2502

Turkish

| Temel gerekler (Direktifin IA ve IC eklerindeki ilgili maddelere göre) | Uyumlaştırılmış standartlar Tam Başvuru | Uyumlaştırılmış standartlar Kısmi uygulama, bkz. teknik dosya | Diğer referans belgeleri Tam Başvuru | Diğer referans belgeleri Kısmi uygulama, bkz. teknik dosya | Diğer uygunluk kanıtı Bkz. teknik dosya | Uyumlaştırılmış standartları veya kullanılan diğer referans belgeleri belirtin ("EN ISO 8666: 2020 +A11:2011" gibi yayın yılıyla) |
|--|---|---|--|--|---|--|
| Genel gereksinimler (2) | | | | | | |
| Ana veriler - ana boyutlar | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | EN ISO 8866:2020+A11:2021 |
| Tekne tanımlaması (2.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | EN ISO 10087:2022 |
| Tekne üreticisinin plakası (2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Denize düşme koruması ve tekrar binme araçları (2.3) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Ana dümen kullanma konumundan görünürlük (2.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Kullanıcı kılavuzu (2.5) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Sağlamlık ve yapısal gereklilikler (3) | | | | | | |
| Yapı (3.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Kararlılık ve yükleme sınırı (3.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Yüzdürme ve flotasyon (3.3) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Gövde, güverte ve üstyapıdaki açıklıklar (3.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Fiskiye (3.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Üreticinin tavsiye edilen maksimum yükü (3.6) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Can kurtaran salı istifleme (3.7) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Kaçış (3.8) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Demirleme, bağlama ve çekme (3.9) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Kullanma özellikleri (4) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Motorlar ve motor alanları (5.1) | | | | | | |
| İçten takma motor (5.1.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Havalandırma (5.1.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Korumasız parçalar (5.1.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Dıştan takma motoru çalıştırma (5.1.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yakıt sistemi (5.2) | | | | | | |
| Genel - yakıt sistemi (5.2.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yakıt tankları (5.2.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Elektrik sistemi (5.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Direksiyon sistemleri (5.4) | | | | | | |
| Genel - direksiyon sistemi (5.4.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Acil durum düzenlemeleri (5.4.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Gaz sistemleri (5.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yangından koruma (5.6) | | | | | | |
| Genel - yangından koruma (5.6.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yangın söndürme ekipmanı (5.6.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Navigasyon ışıkları, şekiller ve ses sinyalleri (5.7) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Deşarj önleme (5.8) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Ek I.B - Egzoz Emisyonları | Motor üreticisinin Uygunluk Beyanı'na bkz. | | | | | |
| Ek I.C - Ses Emisyonları¹ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Ses emisyon seviyeleri (I.C.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Kullanıcı kılavuzu (I.C.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | N/A |

¹ Sadece entegre egzozu olmayan içten takma motorlar veya dıştan takma motorları olan tekneler için tamamlanacaktır

Tablo 1

| | Tekne markası | Tip | B_n (m) | E_n (m) | D (m) | Kategori | Kişi sayısı | Maks. yük(kg) |
|----------|----------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Challenger 3 | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 320 |
| 2 | Challenger 3 Set | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 320 |
| 3 | Seahawk 3 | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 360 |
| 4 | Seahawk 4 | II | 3.51 | 1.45 | N/A | D | 4 | 480 |
| 5 | Seahawk 3 Set | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 360 |
| 6 | Seahawk 4 Set | II | 3.51 | 1.45 | N/A | D | 4 | 480 |
| 7 | Excursion 4 Set | II | 3.15 | 1.65 | N/A | D | 4 | 500 |
| 8 | Excursion 5 Set | II | 3.66 | 1.68 | N/A | D | 5 | 600 |

Rekreasyonel Teknenin 2013/53/EU sayılı Direktifin Tasarım, Yapı ve Ses Emisyonu gereksinimleri ile AB Uygunluk Beyanı

(Üretici tarafından veya zorunlu ise yetkili temsilci tarafından doldurulacaktır)

Rekreasyonel tekne üreticisinin adı: Intex Industries (Fujian) Co., Ltd.

Adres: Shangzheng, Honglu

İlçe: Fuqing, Fujian

Posta Kodu: 350300

Ülke: Çin Halk Cumhuriyeti

Yetkili Temsilci Adı (varsa): Intex Trading B.V.

Adres: 4700 BB Roosendaal

İlçe: _____

Posta Kodu: P.B. Box 1075

Ülke: Hollanda

Tasarım ve inşaat değerlendirmesi için kullanılan modül: ☒ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Onaylanmış Kuruluşun Adı için tasarım ve yapı değerlendirmesi (varsa): N/A

Adres: _____

İlçe: _____

Posta Kodu: _____

Ülke: _____

Kimlik Numarası: _____

Onaylanmış Kuruluş sertifika numarası (varsa) : _____ Tarih: ____/____/____

Ses emisyon değerlendirmesi için kullanılan modül (varsa): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Ses emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluş Adı (varsa): N/A

Adres: _____

İlçe: _____

Posta Kodu: _____

Ülke: _____

Kimlik Numarası: _____

Onaylanmış Kuruluş sertifika numarası (varsa) : _____ Tarih: ____/____/____

Uygulanan diğer Topluluk Direktifleri: _____

REKREASYONEL TEKNE TANIMI

Tekne Kimlik Numarası

C N X E E

Rekreasyonel tekne markası: Bkz. Tablo 1

Yapı Tarzı:

☐ Rijit

☒ Şişme

☐ Rijit - şişirilebilir (RIB)

Gövde tipi:

☒ tek tekneli

☐ multihull

İnşaat malzemesi:

☐ Alüminyum, alüminyum alaşımları

☒ Kalıplanmış elyaf takviyeli plastik

☐ Çelik, çelik alaşımları

☐ Ahşap

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Rekreasyonel Tekne

Maksimum tavsiye edilen kişi sayısı ile ilgili tasarım

kategorisi/kategorileri (Bkz. Tablo 1)

Motor gücü:

Maks. Tavsiye edilen: 1,1 kW,

Kurulu: _____ kW (geçerli ise)

Gövde uzunluğu U_h : _____ m

Gövde genişliği G_h : _____ m

Maks. Draft T: _____ m (Bkz. Tablo 1)

Entegre egzoz tahriki (varsa): Evet ☐ Hayır ☐

Maksimum Önerilen motor gücü: _____ kW

Kurulu motor gücü: _____ kW

Tahrik motorları sayısı: _____ #

Maksimum önerilen motor _____ kütlesi: kg

Tip veya numara: Bkz. Tablo 1

Tekne ana tahrik:

☐ Yelkenler, öngörülen yelken alanı _____ m²

☒ İnsan tahriki

☒ Motor tahriki

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Kurulu tahrik tipi (varsa):

☒ Dıştan takma

☐ Şaft hattı ile iç kısım

☐ Entegre egzozu

☐ Pot türü

☐ Yelken türü

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Kurulu motor tipi (varsa):

☐ İçten yanmalı, Dizel (CI)

☐ İçten yanmalı, Benzin (SI)

☐ İçten yanmalı, LPG / CNG

☐ Elektrikli

☐ Diğer (belirtiniz): _____

Güverte

☐ Tamamen kapalı

☐ Kısmen korunuyor

☒ Açık

Bu uygunluk beyanı üreticinin sorumluluğu altında verilmiştir. Üretici adına, yukarıda belirtilen rekreasyonel teknelerin 2013/53/EU Direktifinin Madde 4 (1) ve Ek I'inde belirtilen şartları yerine getirdiğini beyan ederim.

Adı ve görevi: John Lee (KK M üd ü r ü)

(üretici veya yetkili temsilcisinin adına imzalamaya

yetkilendirilmiş kişinin kimliği)

S

İmza ve ünvan: John Lee (KK M üd ü r ü)

(veya benzeri şekilde işaretlemeye)

Yayın tarihi ve yeri: Çin Halk Cumhuriyeti (yıl / ay / gün) 2020 / 09 / 10

| Temel gerekler (Direktifin IA ve IC eklerindeki ilgili maddelere göre) | Uyumlaştırılmış standartlar Tam Başvuru | Uyumlaştırılmış standartlar Kısmi uygulama, bkz. teknik dosya | Diğer referans belgeleri Tam Başvuru | Diğer referans belgeleri Kısmi uygulama, bkz. teknik dosya | Diğer uygunluk kanıtı Bkz. teknik dosya | Uyumlaştırılmış standartları veya kullanılan diğer referans belgeleri belirtin (“EN ISO 8666: 2002” gibi yayın yılıyla) |
|--|--|--|---|---|---|---|
| Genel gereksinimler (2) | | | | | | |
| Ana veriler - ana boyutlar | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | EN ISO 6185-1:2018 |
| Tekne tanımlaması (2.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | EN ISO 10087:2019 |
| Tekne üreticisinin plakası (2.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Denize düşme koruması ve tekrar binme araçları (2.3) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Ana dümen kullanma konumundan görünürlük (2.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Kullanıcı kılavuzu (2.5) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Sağlamlık ve yapısal gereklilikler (3) | | | | | | |
| Yapı (3.1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Kararlılık ve yükleme sınırı (3.2) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Yüzdürme ve flotasyon (3.3) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Gövde, güverte ve üstyapıdaki açıklıklar (3.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Fiskiye (3.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Üreticinin tavsiye edilen maksimum yükü (3.6) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Can kurtaran salı istifleme (3.7) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Kaçış (3.8) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Demirleme, bağlama ve çekme (3.9) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Kullanma özellikleri (4) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EN ISO 6185-1:2018 |
| Motorlar ve motor alanları (5.1) | | | | | | |
| İçten takma motor (5.1.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Havalandırma (5.1.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Korumasız parçalar (5.1.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Dıştan takma motoru çalıştırma (5.1.4) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yakıt sistemi (5.2) | | | | | | |
| Genel - yakıt sistemi (5.2.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yakıt tankları (5.2.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Elektrik sistemi (5.3) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Direksiyon sistemleri (5.4) | | | | | | |
| Genel - direksiyon sistemi (5.4.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Acil durum düzenlemeleri (5.4.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Gaz sistemleri (5.5) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yangından koruma (5.6) | | | | | | |
| Genel - yangından koruma (5.6.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Yangın söndürme ekipmanı (5.6.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Navigasyon ışıkları, şekiller ve ses sinyalleri (5.7) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Deşarj önleme (5.8) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Ek I.B - Egzoz Emisyonları | Motor üreticisinin Uygunluk Beyanı'na bkz. | | | | | |
| Ek I.C - Ses Emisyonları¹ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Ses emisyon seviyeleri (I.C.1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | N/A |
| Kullanıcı kılavuzu (I.C.2) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | N/A |

Tablo 1

| | Tekne markası | Tip | B _n (m) | E _n (m) | D (m) | Kategori | Kişi sayısı | Maks. yük(kg) |
|---|------------------|-----|--------------------|--------------------|-------|----------|-------------|---------------|
| 1 | Challenger 3 | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 320 |
| 2 | Challenger 3 Set | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 320 |
| 3 | Seahawk 3 | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 360 |
| 4 | Seahawk 4 | II | 3.51 | 1.45 | N/A | D | 4 | 480 |
| 5 | Seahawk 3 Set | II | 2.95 | 1.37 | N/A | D | 3 | 360 |
| 6 | Seahawk 4 Set | II | 3.51 | 1.45 | N/A | D | 4 | 480 |
| 7 | Excursion 4 Set | II | 3.15 | 1.65 | N/A | D | 4 | 500 |
| 8 | Excursion 5 Set | II | 3.66 | 1.68 | N/A | D | 5 | 600 |

¹ Sadece entegre egzozu olmayan içten takma motorlar veya dıştan takma motorları olan tekneler için tamamlanacaktır